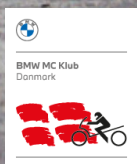


BMW RACE MARSHALL

Håndbogen



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark

Version 6, 03/2022



INDHOLD

1. Indledning	4
<i>Racemarshall Håndbogen</i>	<i>4</i>
2. BMW Race Marshalls	5
<i>Vision, mission og værdier</i>	<i>5</i>
<i>Historie</i>	<i>5</i>
<i>Organisation</i>	<i>6</i>
<i>Økonomi</i>	<i>7</i>
3. Påklædning, udstyr og motorcykel	8
<i>Personlig udrustning</i>	<i>8</i>
<i>Udstyr</i>	<i>8</i>
<i>Motorcykel</i>	<i>8</i>
<i>Gule blink</i>	<i>9</i>
4. Adfærd, velfærd og forsikring	10
<i>Adfærd på motorcyklen</i>	<i>10</i>
<i>Personlig trivsel</i>	<i>10</i>
<i>Velfærd</i>	<i>10</i>
<i>Forsikring</i>	<i>10</i>
5. Uddannelse	12
<i>Grundkursus og oplæring</i>	<i>12</i>
<i>Grundkursus</i>	<i>12</i>
<i>Sidemandsoplæring</i>	<i>12</i>
<i>Flag og Fløjte</i>	<i>12</i>
<i>Kørekurser</i>	<i>12</i>
<i>Førstehjælp</i>	<i>13</i>
<i>Trafikofficial uddannelsen (TO)</i>	<i>14</i>
<i>Trafikofficial+ uddannelsen (TO+ / RM uddannelsen)</i>	<i>15</i>
6. Udførelse af racemarshall opgaver	17
<i>Organisering</i>	<i>17</i>
<i>Opgaver</i>	<i>17</i>
<i>Tilmelding til arrangementer</i>	<i>19</i>
<i>Teamleder</i>	<i>19</i>
<i>Før arrangementet</i>	<i>19</i>
<i>På dagen for arrangementet</i>	<i>20</i>
<i>Instruks på dagen</i>	<i>20</i>
<i>Generelle retningslinier under arrangementer</i>	<i>20</i>
<i>Skabe sikkerhed</i>	<i>21</i>
<i>Myndighed</i>	<i>21</i>
<i>Synlighed</i>	<i>22</i>



<i>Grundlæggende racemarschall kørsel</i>	22
<i>Chauffør eller transport</i>	23
<i>Debriefing efter arrangementer</i>	24
<i>Afregning efter arrangementer</i>	25
7. Arrangement typer	26
<i>Cykelløb</i>	26
<i>Motions cykelløb (Kategori 4)</i>	26
<i>Licens cykelløb (Kategori 2 og 3)</i>	27
<i>Licens cykelløb (Kategori 1)</i>	27
<i>Fælles for licens cykelløb</i>	28
<i>Triatlon</i>	30
<i>Løbestævner</i>	31
<i>Opvisning/parade/eskorte</i>	31
<i>Andre aktiviteter</i>	31
9. Kommunikation	32
<i>Radiokommunikation</i>	32
<i>Radiokommunikation - praktisk udførelse</i>	32
12. Kilder	34
13. Ordliste	35
14. Appendix	36
<i>Appendix A - Eksempel på køreseddel</i>	36
<i>Appendix B - Grundlæggende førstehjælp</i>	37
<i>Appendix C - Kørende færdselsregulering</i>	38
<i>Appendix D - Bekendtgørelse om race marshalls regulering af færdslen</i>	40
<i>Appendix E - Lovtekst vedr. afmærkningslygter</i>	45
<i>Appendix F - Vejledning i montering af afmærkningslygter og refleksfolie</i>	46
Egne noter	50

1. Indledning

Racemarshall Håndbogen

Efter at have været en aktiv medspiller i at sikre afviklingen af især cykelløb i Danmark siden 2006, har BMW Race Marshalls - i daglig tale kaldet racemarshalls - udfærdiget denne Håndbog for BMW Race Marshalls.

BMW Race Marshalls opfylder med flere end 150 aktive medlemmer, fordelt i hele Danmark, stort set ethvert behov for støtte – vi kører eskorte, spydspids/vejvisere, er stationære og mobile trafikofficials samt udvidet førstehjælpere med mobile hjertestartere. Vi kan møde med op helt til 80 motorcykler til et enkelt arrangement. BMW Race Marshalls kører primært på BMW motorcykler – men alle mærker er velkomne.



Håndbogen er ment som en introduktion og opslagsværk til såvel nye som erfarne marshalls, der har meldt sig som frivillige under BMW Race Marshalls.

BMW Race Marshalls støtter omkring 120 - 130 arrangementer pr. år.

De mange forskelligartede arrangementer som dækker cykelløb, triatløns, maratonløb og optog mv., har gjort det nødvendigt at have nogle fælles retningslinjer og et fælles vidensgrundlag, for at kunne levere en sikker og optimal ydelse til vores mange kunder.

En BMW Race Marshall uddannes fra bunden med grundkurser på vejene, kurser på manøvrebanen, kurser i de forskellige specialer samt sidemandsoplæring. Håndbogen kan bruges som et tillæg til uddannelsesområderne og derfor er håndbogen ret bredt dækkende.

Der er enkelte afsnit som er mere orienterende og disse henviser da også til mere grundige kurser i det emne de omtaler.

Håndbogen er et dynamisk dokument – vi vil forsøge at fange gode holdninger og erfaringer og lægge dem ind i håndbogen – så tag altid den seneste udgave fra BMW Race Marshalls hjemmeside.

God fornøjelse med læsningen !



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



2. BMW Race Marshalls

Vision, mission og værdier

Vision

Vi vil være toneangivne og trendsættende i området for racemarshalls, samt være førstevalg når et behov for racemarshalls opstår

Mission

Med frivillige, veluddannede, motiverede racemarshalls at støtte arrangementers gennemførelse, hvor anvendelse af motorcykler indgår som et væsentligt redskab.

Herunder i fællesskab at bidrage til øget trafikal sikkerhed for arrangementets deltagere, officials og øvrige trafikanter.

Værdier

Værdigrundlaget er vores pejlemærke for vores kunder og for vores racemarshalls.

Specifikt i forhold til BMW Race Marshalls lægger vi vægt på at:

- Vi er veluddannede, motiverede og troværdige
- Vi fokuserer på at skabe sikkerhed for både deltagere, officials og øvrige trafikanter
- Vi optræder professionelt og engageret når vi udfører vores opgaver
- Vi lægger vægt på at have et godt fællesskab og samarbejde

Specifikt i forhold til arrangørerne lægger vi vægt på at:

- At levere en professionel, ensartet og god service
- At fokusere på at skabe sikkerhed for både deltagere, officials og øvrige trafikanter
- At vores marshalls bliver forplejet og har mulighed for pause i lighed med øvrige officials
- At evaluere vores indsats i samarbejde med arrangøren

Historie

Startskuddet til BMW Race Marshalls blev givet i København i 2006.

Den gang hed det dog ikke BMW Race Marshalls, der hed det ... ingenting!

Copenhagen Triatlon rettede dengang henvendelse til et af BMW MC Klub Danmark's medlemmer, med en anmodning om hjælp til gennemførelsen af deres arrangement. De havde fundet ud af, at det ville være overordentligt praktisk, at have motorcykler med førere til rådighed til bl.a. løbets officials, læger, sygeplejersker og, frem for alt, pressefolk.

Det blev en brugbar og tillige succesfuld løsning. Så succesfuld, at anmodningen blev fremsat igen i 2007. Blot var det denne gang EM i Triatlon.

Samme år begyndte der at komme anmodninger fra en del andre arrangører af lignende arrangementer. De havde også set ideen med motorcykler til bl.a. at sørge for sikkerheden.

I 2010 gennemførtes de vel nok største udfordringer til dato, i alt fald hvad angår antallet af assisterende



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



motorcykler. Post Danmark Rundt, Motionsafdelingen på Kongeetapen, med omkring 700 deltagende cyklister og mere end 30 motorcyklister samt Copenhagen Challenge, der er et stort opsat internationalt triatlon i København og Nordsjælland, med ligeså mange motorcyklister. Dertil skal lægges et stort antal mindre, men lige så udfordrende arrangementer rundt om i Danmark.

Den mere formelle organisation som vi kender den i dag, BMW Race Marshalls, blev dannet i 2010 med det formål at tiltrække flere aktiviteter til glæde for jer, os og publikum.

Efterfølgende udtalelser fra blandt andre Dansk Idræts Forbund, Dansk Cykel Union og Rigspolitiets Færdselsafdeling har slået fast, at civile motorcykler er kommet for at blive i forbindelse med gennemførslen af sports- og idrætsarrangementer i det offentlige rum.

Kendt er det også, at det til en vis grad letter presset på politiets motorcykelafdeling.

Med disse større arrangementer i bagagen, faldt det naturligt at oprette et "korps" for at imødekomme det stigende behov.

Korpset skal samle dem der finder det sjovt, nyttigt og givende at være med til at øge sikkerheden, når sportsfolk slår sig løs.

Med oprettelsen blev det også muligt at målrette motorcyklisternes evner ved afholdelse af kurser inden for kørsel såvel som førstehjælp.

Organisation

BMW Race Marshalls er nu en aktivitet under BMW MC Klub Danmark.

Den daglige drift varetages af en styregruppe på 7 personer, der tager sig af den indledende kundekontakt, oprettelse af arrangementer, kommunikation med medlemmerne og de opgaver der løbende kommer. Styregruppen udpeger en talsmand som tegner racemarshalls aktiviteterne. Styregruppen støttes af Teamledergruppen og referer til bestyrelsen i BMW MC Klub Danmark. Styregruppens medlemmer bliver valgt blandt de øvrige racemarshalls for 2 år ad gangen på det årlige Marshall seminar, der som regel finder sted i februar/marts måned.

Styregruppen arbejder i tæt samarbejde med Teamledergruppen som består af meget erfarne racemarshalls. Der afholdes årligt minimum 1 møde med teamledergruppen, hvor bl.a. kursen for racemarshalls afstikkes, forberedelserne til seminaret laves, arrangementerne fordeles o.s.v.

BMW Race Marshalls teamledere udpeges løbende af de øvrige teamledere og styregruppen blandt kandidater der i løbet af sæsonerne har vist interesse og evne som tovholder. Teamlederens funktion og opgaver beskrives i afsnit 6. Opgaver / Teamleder.

Medlemmer i BMW Race Marshalls har primært været motorcyklister med en BMW motorcykel, som også er medlemmer i BMW MC Klub Danmark. Vi har siden 2013 åbnet for at andre mc mærker og deres chauffører kan optages i aktiviteten BMW Race Marshalls.

Optagelse / medlemsskab af BMW Race Marshalls foregår ved at kandidaten kontakter talsmanden, som derefter tager en samtale med kandidaten. Her bliver bl.a. forventninger og krav oplyst (efter gældende regler) og derefter aftales et møde hvor nærmeste teamleder møder kandidaten og danner et indtryk af kandidaten og dennes MC og udstyr, tjekker kørekort og kører en MC tur sammen med kandidaten.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Økonomi

Aktiviteten er fuldt underlagt de økonomiske retningslinier i BMW MC Klub Danmark, hvilket bl.a. vil sige at aktiviteten primært skal være selvfinansierende.

Aktivitetsens indtægt skaffes ved at vi støtter idræts- og kulturarrangementer landet over til en aftalt pris pr. motorcykel. Hver motorcykel får de faktiske (ved kvittering) benzin udgifter refunderet efter arrangementet og overskudet indgår derefter til driften af aktiviteten.

Ud over alm. driftsudgifter til f.eks. hjemmeside, fælles udstyr og indkøb til marshalls (stave, veste, fløjter, radioer osv.) så benyttes resten af de indtjente midler til uddannelse af alle marshalls - førstehjælp, trafik-official og ikke mindst køreteknisk uddannelse.

Aktiviteten har p.g.a. likviditetsbehov om foråret behov for at have en passende kassebeholdning stående ved udgangen af et regnskabsår.

Aktivitetsens regnskab og budget vil hvert år blive fremlagt på seminaret og vil løbende blive opdateret af styregruppen. Regnskabet er tilgængeligt via referat og på forespørgsel.

Økonomiske Principper

- Indtægter og udgifter skal forankres i BMW Race Marshall's Vision og Mission.
- Den eksterne prissætning skal sikre det årlige antal indsatser matcher medlemmernes ønskede aktivitetsniveau og -ambitioner.
- BMW Race Marshalls skal have en nødvendig kassebeholdning, der sikrer de af Styregruppen ønskede aktiviteter kan udføres når ønskes.
- Udgifter ligger fortrinsvist i første halvdel på året og indtægter i sidste halvdel.
- BMW Race Marshalls skal ikke akkumulere overskud, med mindre Styregruppen finder det nødvendigt grundet fremtidige forventede omkostninger.
- BMW Race Marshalls regnskab og budget bliver styret af Styregruppen, men håndteret i det daglige af BMW MC Klub Danmark's kasserer.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



3. Påklædning, udstyr og motorcykel

Personlig udrustning

Hjelm

Vi har ingen præferencer for hvilken hjelm type og mærke man bruger. Hjelmen skal naturligvis være en godkendt hjelm. Det er en fordel at bruge en klap hjelm, så man nemt kan klappe hjelmen op når der er brug for at kommunikere med arrangements deltagere og lignende, og når der er brug for et få et godt overblik. Vi kører heller ikke med en bestemt hjelmfarve. Erfaringsmæssigt har det dog vist sig at en hvid eller neongul hjelm har en præventiv effekt på andre trafikanter.

Vest

Alle racemarshalls har fået en udleveret en gul vest med personligt marshall nummer påtrykt. Vesten skal bæres under udførsel af marshall opgaverne. Det er tilladt at bære vesten på vej til arrangementet, men ikke fra arrangementet. Husk at du repræsenterer BMW Race Marshalls når du bærer vesten, og din adfærd afspejler organisationen og dine marshall kolleger.

Tøj

For at kunne udføre marshall opgaver er det vigtigt at vores egen sikkerhed er i orden. Vi bærer derfor også sikker beklædning i form af jakke, bukser, støvler og handsker der er beregnet til MC kørsel.

Udstyr

Afhængig af hvilken marshall opgave der skal udføres, vil det være en fordel med forskelligt udstyr i form af Radio, GPS og lignende.

Radio

Vi bruger radio kommunikation til vores arrangementer. BMW Race Marshalls råder over et antal Kirisun radioer der stilles til rådighed for medlemmerne efter behov. Radioen er såkaldt POC radio som kobler sig op til mobilnetværket på samme måde som mobiltelefoner, og der kan derfor kommunikeres over ubegrænset afstand så længe der er mobildækning. Radioen udleveres med øresnegl.

GPS

Før hvert arrangement sender arrangementets teamleder en køreseddel ud, hvor bl.a ruten vises. Der bliver også sendt en GPS fil i GPX format ud med ruten. Det er derfor også et krav at køre med en GPS på sin motorcykel, så man kan følge ruten hvis den normale afmærkning / skiltning af ruten er mangelfuld. Det tilrådes at man har en GPS der kan læse GPX filformatet.

Flag, Fløjte, Stav

Mange af vores Marshalls er TO uddannede (Trafik Official) og bruger derfor fløjte og stav til at regulere trafikken. Vi bruger desuden et trekantet flag til at advare om forhindringer / vise vej til visse cykelløb. Flag, fløjte og stav bliver stillet til rådighed for medlemmerne.

Motorcykel

Vores vigtigste udstyr til at udføre racemarshall opgaver er naturligvis vores motorcykel.

For at være egnet til marshall kørsel skal motorcyklen til enhver tid være lovlig. Det vil sige at den skal overholde færdselslovens regler med hensyn til bremses, lygteføring, udstødning, dæk m.m.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Vi har ikke specifikke krav til mærke, model, farve, motorstørrelse og lignende, men motorcyklen skal ikke befinde sig i kategorierne racer motorcykler eller choppere, da disse kategorier ikke egner sig til marshall kørsel.

Vi anbefaler at man bruger en motorcykel der er egnet til touring kørsel, da de er udstyret med et kåbeglas der er stort nok til at man kan sætte Marshall klistermærke på og eventuelt specielle mærker der kræves til kørsel ved større arrangementer. De er normalt også udstyret med spejle der giver et godt udsyn bagud. De har også en tank kapacitet der giver en større rækkevidde, samt bedre komfort til lange perioder i sadlen og en bedre bagage kapacitet.

Da vi også kører med bagsædepassagerer i form af fotografer, dommere o.lign. ved mange arrangementer er det også en fordel at have en motorcykel med en god passager komfort.

Gule blink

Det er ifølge færdselsloven ikke tilladt at køre med havariblinket tændt (alle fire blinklys aktiveret samtidigt). Havariblinket må kun bruges i nødstilfælde såsom ulykker, havari o.lign. BMW Race Marshalls bruger kun havariblinket som beskrevet herover.



Mange af vores motorcykler har fået eftermonteret gule stroboskop blink jvf. færdselslovens paragraf 6.04 (Afmærkningslygter), som under kørslen bruges til at advare andre trafikanter om at der f.eks. kommer et cykelfelt. Det er et krav at der anvendes afmærkningslygter ved kørende færdselsregulering i henhold til bekendtgørelse nr. 295.

Teamlederen på hver enkelt Marshallogave informerer om der skal bruges afmærkningslygter eller ej.

Brug af afmærkningslygter

Hvis der gennem Teamlederen er givet besked om at bruge afmærkningslygter ved et arrangement, skal det stadig overvejes præcis hvordan lygterne bruges. Som hovedregel skal lygterne kun bruges når der er behov for det. Hvis der ikke er behov for det bør lygterne være slukkede.

Ved stilstand bør Afmærkningslygterne kun bruges til at advare andre trafikanter om at din motorcykel midlertidigt er en hindring i trafikken.

Ved kørsel bør Afmærkningslygterne kun bruges til at advare andre trafikanter forfra eller bagfra om fare eller forhindringer forude.

BMW Race Marshalls - og færdselsloven - tillader ikke brug af andre farver afmærkningslygter end gul.

Læs lovtekst og vejledning om montering og brug af afmærkningslygter i Appendix E og F.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



4. Adfærd, velfærd og forsikring

Adfærd på motorcyklen

Enhver BMW Race Marshall er ansvarlig for sin egen og andres sikkerhed, og repræsenterer BMW Race Marshalls når man bærer vores vest og dermed er i vores fælles uniform. Vi tolererer ikke farlig og uansvarlig kørsel som f.eks. wheelies, stoppies, burn out o.s.v. Vi forventer at alle racemarshalls kører fornuftigt og uden fare for andre. Brug din egen dømmekraft og gør ikke nødvendigvis det samme som andre marshalls. Hold behørig afstand når du kører i gruppe med andre motorcykler, cykler eller andre køretøjer og foretag kun overhaling når det er sikkert. Når man er i uniform før, under og efter arrangementer, kurser og lignende, må der selvfølgelig ikke nydes alkohol.

Personlig trivsel

Sørg for at være udhvilet både fysisk og psykisk inden du kører ud til et arrangement. Og under et arrangement er det utroligt vigtigt at du lytter til din egen krop og dit hovede. Hold de nødvendige pauser, husk at drikke rigeligt og planlæg med din makker når du skal træde af på naturens vegne.

Er du træt i hovede eller krop så hold en pause og kontakt teamlederen så du evt kan afløses.

Teamlederne arbejder fortsat på (med arrangøren) at finde den bedste måde at bruge motorcyklerne på - den meste sikre for motorcyklisten og dermed for deltagerne også. Vi tilstræber at have afløser og nok pauser til at en dags arbejde på motorcyklen udføres tilstrækkelig sikkert.

Velfærd

Da vores Marshall's ganske ofte har lange dage på motorcyklen, dels under arrangementet, men også med transport til og fra arrangementet, beder vi altid arrangøren at stille med tilstrækkelig fortæring (mad og drikke) under hele arrangementet i mindst samme standard og omfang som andre officials får.

Ved tidlige starter er der som regel kaffe/te/vand og morgenmad. Ved frokost/eftermiddag er der et måltid til en voksen mand/kvinde og rigelige drikkevarer.



Forsikring

Generelle regler for forsikringsdækning ved uheld:

Ansvarsforsikring

Din ansvarsforsikring dækker de skader du laver på andre med din motorcykel. Dette kunne eksempelvis være personskade på passager.

Derudover kan følgende forsikringer være relevante:

- passagerens egen ulykkesforsikring
- passagerulykkesforsikring på MC forsikringen



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



- arbejdsskadeforsikring, hvis passageren er på arbejde, når uheldet sker. (F.eks. presse mv)
- evt. forsikringer tegnet af arrangøren i.e. DIF, DCU mv.

Din ansvarsforsikring dækker ikke personskade på dig selv, denne dækkes af enten modpart (hvis nogen) eller din ulykkesforsikring.

Hvis andre er skyld i din (person)skade, kan du efter Erstatningsansvarsloven kræve erstatning fra modparten for følgende udgifter:

- udgifter til behandling
- tabt arbejdsfortjeneste
- svie og smerte
- varigt mén
- tab af erhvervsevne
- dødsfald.

Kaskoforsikring

Kaskoforsikringen på en motorcykel er "dit køretøjs" ulykkesforsikring. Den dækker tyveri, hærværk og de skader, som du ved et uheld laver på din motorcykel.

Mens ansvarsforsikringen dækker de skader, du laver på andre med din motorcykel, dækker kaskoforsikringen enhver skade på den forsikrede motorcykel samt evt. tyveri. Der er dog nogle undtagelser, så tjek din forsikring for disse.

Værd at vide

Vi (BMW Race Marshalls) er som udgangspunkt ikke dækket af forsikringer tegnet af DIF, DGI, DCU eller andre, uagtet om du har licens eller ej. Passagerer tildelt af arrangører under f.eks. DCU, f.eks. tidtagere, dommere mv. kan være dækket af forsikring tegnet af disse. Dette er et forhold i mellem arrangøren og passageren!

I Danmark kan man som hovedregel ikke være dobbelt forsikret.

HUSK !

Det er et lovkrav at din motorcykel har en ansvarsforsikring, vi anbefaler dog også at du har en privat ulykkesforsikring og en kaskoforsikring på din motorcykel.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



5. Uddannelse

Grundkursus og oplæring

Enhver ny Race Marshal skal oplæres i det nye fag at køre som Race Marshal. Det foregår dels ved et obligatorisk grundkursus og dels ved sidemandsoplæring.

Grundkursus

Grundkurset er en teoretisk og praktisk gennemgang af de grundlæggende færdigheder en Race Marshal skal kunne. Det består af to lektioner á 4 timer fordelt på to dage og indeholder bl.a.:

- Afstand til ryttere.
- Brug af sidespejle.
- Placering på vejen.
- Vejens forløb.
- Sikkerhed for deltagere og andre trafikanter.

Sidemandsoplæring.

Sidemandsoplæringen er træning på opgaverne, hvor den nye racemarsall kan se hvordan de erfarne løser opgaverne og agerer under forskellige forhold.

Teamlederkredsen tilstræber at alle nye kommer med ud som føl på mindst 2-3 relevante arrangementer og følger en erfaren Marshal – herefter slippes de nye løs men kigges naturligvis efter og får støtte og råd, hvor det er nødvendigt.

Det er for nuværende ikke et krav at man har det ene før det andet. Grundkursus og sidemandsoplæringen foregår sideløbende med hinanden.

Flag og Fløjte

Vi har lavet et Flag og Fløjte kursus, hvor man i løbet af en lektion på 4 timer lærer brugen af flag og fløjte i forbindelse med de andre racemarsall opgaver. I bogen "Flag- og Fløjteguide" som findes under Links og fanen BMW Race Marshalls håndbogen på www.bmw-marshalls.dk er der en udførlig guide i brugen af flag og fløjte i praksis.

Kørekurser

En af de vigtigste egenskaber ved en god racemarsall er dennes evne til at håndtere sit værktøj - motorcyklen. Derfor udbydes der årligt forskellige kurser fordelt på Øst og Vest. Kurserne har forskellige niveauer for at dække de fleste af vores opgaver.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Køreteknisk legeplads

Man kan aldrig træne for meget, og en nem måde at få øvet grundlæggende køreteknik er vores køretekniske legeplads, hvor man ved hjælp af nogle kegler og nogle øvelser kan øve sine færdigheder ved langsom kørsel. I bogen "Køreteknisk Legeplads" som findes under Links og fanen BMW Race Marshalls håndbogen på www.bmw-marshalls.dk er der en række øvelser man kan lave selv eller sammen med andre.

Basiskursus i køreteknik

Alle nye (og de rustne) marshalls skal igennem dette grundlæggende køretekniske kursus, og gerne hvis vi har plads og økonomi til det helst hvert år i foråret. Tidligere blev kurset også kaldet banke-rust kursus - støvet fra vinterens opbevaring skulle rystes af. Kurserne indeholder nu også racemarshall relevante øvelser, og er derfor også målrettet racemarshalls.



Avanceret køreteknisk kursus

Sidste trin i den køretekniske uddannelse som racemarshall er et 2-dages kursus på Ring Djursland. Her kommer vi igennem øvelser som er lavet i samarbejde med Politiets MC-instruktører og som kræver et højt kompetence- og deltagelses-niveau for at få lov at deltage. Kurset udbydes efter behov for 24 deltagere af gangen.

Førstehjælp

Et krav for at udføre Trafikofficiel hvervet er et gyldigt førstehjælpsbevis. Vi afholder et antal kurser hvert år med egne og eksterne instruktører der følger den nationale standard og dermed er kompetencegivende til andre formål. Førstehjælpsbeviset skal opdateres hvert femte år, men vores interne krav er at det skal fornyes hvert andet år. På grund af vores virke har vi øget fokus på skader i cykelsporten. Selvom cykelryttere er nogle hårde hunde, så ser vi stadig en del skader som følge af styrt. Med vores hyppige kurser sørger vi for hele tiden at være opdateret på de seneste regler og teknikker. På kurserne er der obligatorisk undervisning i brugen af hjertestartere. Vi råder over et antal af dem, og tilstræber at have en med til alle arrangementer. Alle vores kurser har en standard længde på 8 timer, og skal i BMW Race Marshalls regi opdateres hvert 2. år.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Trafikofficial uddannelsen (TO)

Danmarks Idræts Forbund og Danmarks Gymnastik- & Idrætsforeninger har i samarbejde udbudt kurset Trafikofficial, der giver indehaveren de samme beføjelser i trafikken som en PO Hjemmeværns soldat - altså stående færdselsregulering. Vi kan med uddannelsen regulere trafik efter bestemte regler, men KUN når vi har fået mandat til dette i forhold til arrangementets myndigheds tilladelse. Kurset er adgangsgivende til Trafikofficial+ / RM uddannelsen. Varigheden af kurset er 2 dage med teori den første dag og praktik den anden dag.

Der undervises bl.a. i:

- Formål og opgaven som Trafikofficial.
- Ansvar og kompetencer.
- Tilladelsessystemet, beføjelser og forpligtelser.
- Adfærd, påklædning og konflikthåndtering.
- Samarbejde med Hjemmeværnet og Politiet.
- Trafikregulering i teori og praksis.
- Ulykkeshåndtering.
- Forsikring og erstatningsregler.

Den overordnede opgave som trafikofficial er at supplere Politi og Hjemmeværn med trafikregulering ved større idrætsarrangementer i DIF/DGI regi.

Specifikt er opgaverne at:

- medvirke til en sikker afvikling af trafikken ved et arrangement
- hjælpe og vejlede trafikanter
- være repræsentant for idrætten, DIF/DGI, Politiet og Hjemmeværnet
- foretage trafikregulering

Trafikregulering betyder at du udviser autoritet ved at få trafikken afviklet hurtigt, hensigtsmæssigt og sikkert.

Det er lovpligtigt at bære en gul vest hvor der på ryggen er påtrykt: FÆRDSELSREGULERING.

Det kan anbefales at man, udover refleksvesten benytter en trafikstav, samt en fløjte.

Du skal, når du er ude som Trafikofficial, kunne fremvise dit kørekort, dit trafikofficial-kort og dit første-hjælpsbevis. Førstehjælpskurset skal fornyes hvert 5. år, men vores medlemmer skal forny deres kursus hvert 2. år.

Det er vigtigt at du under udførelsen af trafikofficial:

- er engageret og seriøs med opgaven
- er velklædt til opgaven
- optræder med afbalanceret autoritet
- er venlig og hjælpsom
- er bevidst om opgaven
- ikke optræder som dommer

Du optræder på vegne af det stedlige politi og har fået bemyndigelse til at regulere trafik. I tilfælde af at Politiet er tilstede skal du aftale med Politiet hvem der har opgaven.

Du skal anvende tydelig og korrekt tegngivning ved trafikregulering - forvent ikke at alle trafikanter er



bekendte med tegngivningen og tænk derfor på din egensikkerhed. Tegngivning fremgår af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 251 af 15. september 1955.

Hvis du ved en hændelse i trafikken er nødsaget til at overtræde dine beføjelse for at forhindre en ulykke eller lignende, kan Straffelovens §14 om nødret træde i kraft. Den siger: "En handling, der ellers ville være strafbar, straffes ikke, når den var nødvendig til afværgelse af truende skade på person eller gods, og lovovertrædelsen måtte anses for at være af forholdsvis underordnet betydning".

Husk altid at give GRØNT LYS ved udrykningskøretøjers passage af din trafikregulering.

Er du i tvivl om din opgave som trafikofficial så spørg din teamleder INDEN opgaven påbegyndes.

Normalt er du ansvarsforsikret i dit virke som Trafikofficial når arrangementet tilhører DIF/DGI.

Trafikofficial+ uddannelsen (TO+ / RM uddannelsen)

Den 26. april 2018 trådte Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen i kraft. (se hele bekendtgørelsen i appendix D) Bekendtgørelsen bemyndiger racemarsalls der har gennemgået kursus i færdselsregulering jvf. bekendtgørelsens bestemmelser, til at regulere trafik efter bekendtgørelsens bestemmelser, herunder kørende trafikregulering.

Optagelseskrav

For at kunne gennemføre uddannelsen skal du:

- Have gennemført et Trafikofficialskursus hos en godkendt kursusudbyder
- Have haft førerret til kategori B (almindelig bil) de seneste tre år.
- Have gennemført et kursus i førstehjælp inden for de seneste fem år
- Kunne gøre dig forståelig på dansk.
- Have førerret til kategori A (stor motorcykel)

Uddannelsens indhold

Kurset indeholder 16 lovpligtige lektioner, fordelt over 2 dage. Kurset omfatter teoretisk og praktisk undervisning i kørende færdselsregulering med motorcykel, så deltagerne bliver i stand til at regulere færdslen i forbindelse med sports- og kulturarrangementer på færdselslovens område.

Der undervises bla. i:

- Relevant lovgivning
- Adfærd, roller og ansvarsfordeling
- Udstyr, påklædning og dokumentation
- Personlig sikkerhed, samt håndtering af uheld og ulykker
- Konflikt håndtering
- Færdselsregulering og anvisninger for trafikken fra motorcykel i teori og praksis (På lukket bane og i trafikken)



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Kørende trafikregulering

Når du har gennemført TO+ uddannelsen, og modtaget et kursusbevis kan du regulere trafik fra din motorcykel ved de arrangementer der har behov for dette, og som har fået politiets tilladelse til kørende trafikregulering.

TO+ uddannelsen supplerer vores øvrige uddannelser, og giver dig en god balast til at udføre racemarshall opgaver i praksis.

Til visse arrangementer er det et krav at bruge racemarsalls der har TO+ uddannelsen, for at kunne udføre opgaver med kørende trafikregulering.

Den helt afgørende forskel mellem almindelig stående trafikregulering og kørende trafikregulering er at du som kørende udøver af trafikregulering er i stand til hurtigt at komme frem til det sted der skal reguleres, og hurtigt komme fra det igen. Hermed generes trafikken mindst muligt. En typisk opgave kan være at køre frem for grønt i et lysreguleret kryds, og holde krydset lukket for tværgående trafik i det tidsrum det tager for en gruppe deltagere i et arrangement at passere krydset, for derefter i samarbejde med dine kollegaer at køre frem til næste kryds der skal reguleres.

Krav til udstyr og påklædning

For at kunne udføre opgaverne med kørende trafik regulering er det et krav at motorcyklen er udstyret med afmærkningslygter.

Du skal bære en gul vest med tydelige reflekser og og påskriften "Færdselsregulering". Vores nye racemarshall veste har denne påskrift, og skal derfor bæres ved kørende trafikregulering.

Du skal naturligvis også medbringe dit TO+ bevis og dit førstehjælps bevis.

Udførelse af kørende trafikregulering

Se appendix C med eksempler på udførelse af kørende trafikregulering i praksis.



HUSK !

Ved kørende færdselsregulering fra motorcyklen skal der altid udvises størst mulig hensyn til den øvrige færdsel og egen sikkerhed.

Ved kørende færdselsregulering skal der altid benyttes GULE AFMÆRKNINGSBLINK. Advarselsblink (katastrofeblink) må IKKE bruges.

Ved kørende færdselsregulering skal der ALTID bæres gul vest med påskriften "Færdselsregulering".

Husk altid at give GRØNT LYS ved udrykningskøretøjs passage af din færdselsregulering.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



6. Udførelse af racemarschall opgaver

Organisering

Ved ethvert arrangement har vi en "kunde" og kunden har en kontaktperson.

Første kontakt mellem kunden og BMW Race Marshalls sker til talsmanden i styregruppen og denne fordele derefter arrangementet ud til de teamledere, der er repræsenteret lokalt i forhold til arrangementet (og til den der har plads i kalenderen).

Herefter tager teamlederen kontakt til kundens kontaktperson og aftaler hvordan racemarschalls kan støtte arrangementet – det resulterer i et antal motorcykler og også hvilken type racemarschalls der skal bruges.

I visse arrangementer vil BMW Race Marshalls være underlagt Politiets kommando og ved disse arrangementer er det vigtigt at teamlederen får talt med politiet om hvordan samarbejdet bedst kan gennemføres. Alle arrangementer er som udgangspunkt underlagt færdselsloven, men når vi kører under politiets kommando sammen med deres MC betjente kan der være en zone (boksen) hvor vi kører efter politiets anvisninger, herunder f.eks. at køre i den forkerte side, bruge en cykelsti, overskride en gældende hastighedsbegrænsning m.m. Det er vigtigt at understrege at dette kun gælder i boksen. Det vil typisk være mellem Mike-Lima (første politi MC) og Mike-Røv (sidste politi MC). Det er derfor ingen opfordring til at bryde færdselsloven som sådan og henstillinger fra Politiet skal naturligvis altid følges.

Efter endt arrangement vil teamlederen altid (eller oftest) evaluere indsatsen med de deltagende marschalls omkring dagens udfordringer og derefter samle op og afslutte med kundens kontaktperson. På denne måde samles erfaring op og bl.a. håndbogen vil blive justeret.

Opgaver

En racemarschalls fornemmeste pligt er at sikre at et løb afvikles sikkerhedsmæssigt forsvarligt, det er derfor vi er med - for at højne løbets og deltagernes sikkerhed.

Det gør vi ved at markere trafik-øer, farlige passager, biler der holder uheldigt placeret, holde trafik tilbage, modkørende eller tværgående osv. Kort sagt gøre deltagernes "legeplads" så sikker som mulig under de gældende regler.

Racemarschalls skal ikke fungere som vejvisere, men det siger sig selv at de skal kende ruten og helst så grundigt at de ved, hvor man kan skyde en genvej for at komme foran løbet. Allerhelst bør de have kørt ruten igennem hvis det er praktisk muligt.

Racemarschalls er ikke politi, men de kan og skal arbejde tæt sammen med eventuelt deltagende politi.

Med andre ord så er vores opgaver at

- yde frivillig støtte til idræts- og kulturarrangementer
- sikre deltagere
- sikre anden trafik
- yde transport for fotografer, dommere/kommissærer, nødbehandlere, tidtagere etc.
- være trafikofficial (TO) kørende eller statisk



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



BMW Race Marshalls har opdelt opgaverne i forskellige kategorier. Hver kategori kræver nogen erfaring og jo mere erfaring jo flere opgaver kan den enkelte marshall dække.

Føl

Ny racemarshall, ad hoc opgaver, køres altid sammen med erfaren marshall (sidemandsoplæring)

Racemarshall

Almindelige opgaver som racemarshall – fokus på trafiksikkerhed. Synlighed og sikkerhed.

Trafikofficial (TO)

Trafik regulering - afsættes på et eller flere positioner på ruten og laver stående trafikregulering. Kræver TO uddannelse.

Kørende trafikofficial (TO+)

Trafik regulering som foretages sidende på motorcyklen. Kræver TO+ uddannelse, også kaldet racemars-hall uddannelsen.

Kørsel med fotograf/dommer

Chauffør for fotograf/dommer/kommissær og normalt uafhængig kørsel i forhold til løbet. Specielle ret-ningslinier for placering.

Kørsel med ninja

Chauffør for de såkaldte ninjager som typisk bruges på cykelruten i triatlon løb. Ninjaernes opgaver er at tjekke at ruten er som den skal være, samt udbedre e.v.t. uregelmæssigheder så som væltede skilte, feje grus i sving o.s.v. Det er også typisk ninjager der lukker ruten efter brug.

Eskorte

Ved eskorte opgaver, eskorterer vi optog igennem trafikken ved at køre frem og lukke kryds, sideveje o.s.v. for at optoget kan passere uhindret igennem trafikken.

Tovholder

Ansvar for Teamleder opgaver på dagen for en gruppe. Erfaren marshall.

Nødbehandler

Alle typer løb hvor der kræves flyvende førstehjælp, kræver erfaring med kørsel i felt/kortege. Kan kombi-neres med anden opgave.

Teamleder

Leder for marshall indsatsen før, under og efter arrangementet. Primær kontakt til kunden og med i plan-lægning. Kan uddelegere ansvaret på dagen til Tovholder. Vil også fungere som eskorteleder.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Tilmelding til arrangementer

På BMW Race Marshalls hjemmeside - www.race-marshalls.dk - ligger vores kalender med oplysninger om alle vores arrangementer. I kalenderen tilmelder den enkelte marshall sig selv de arrangementer man har tid, lyst og kompetence til at deltage i. Under de enkelte arrangementer kan man se information om det pågældende arrangement, hvilken teamleder der står for arrangementet, hvor mange marshalls der skal bruges, mødested, tidspunkt o.s.v. Du kan også se hvem der eventuelt allerede har tilmeldt sig og er blevet udvalgt til arrangementet.

Kalender - liste Vis måneder

Hele landet Alle løbtyper ✕ Signaturforklaring

Dato	Løbtype	Arrangement	Vis denne måned
fr 11-03-2022 - 13-03-2022	Andet	Seminar (Brens)	U
se 13-03-2022	Motionsløb	Velo Challenge Træning (Midtelfart)	
se 27-03-2022	Motionsløb	Velo Challenge Træning (Vig)	

Dato	Løbtype	Arrangement	Vis denne måned
la 09-04-2022	Licensløb	DCU reservation - Hillerød/Alsanderup	☒
se 10-04-2022	Motionsløb	Rundt om Rold (Rebild Bakker)	
so 10-04-2022	Motionsløb	Velo Challenge Træning (Veje)	
se 10-04-2022	Motionsløb	En Forårsdag i Helligsinger	
se 17-04-2022	Motionsløb	Forårsløbet (Næstved)	T
se 17-04-2022	Licensløb	Spørekassen Thy Løbet 2022 (Hanstholm)	
la 23-04-2022 - 24-04-2022	Licensløb	DCU reservation - Næstved BC / Næstved	☒
la 23-04-2022 - 24-04-2022	Motionsløb	Velo Challenge Træningsweekend (Fyn)	
se 24-04-2022	Motionsløb	Storebæltløbet 2022 (Korsør)	
se 24-04-2022	Licensløb	DCU reservation - Amager CR / Amager	☒
se 24-04-2022	Motionsløb	Bakkeløbet (Høring)	

Som racemarshall har du fået tilsendt en adgangskode til login på hjemmesiden. Når du er logget ind kan du se kalenderen og tilmelde dig til de arrangementer der er åbne for tilmelding.

Når du tilmelder dig et arrangement kommer du til at stå på listen over tilmeldte med det samme. Teamlederen for arrangementet (Arrangements ansvarlig) flytter dig derefter over på listen over anvendte eller reserver. Du modtager også en mail med yderligere information når du er blevet udtaget til arrangementet. Hvis du står som reserve så antager teamlederen at du er tilrådighed, hvis en af de anvendte bliver syg/forhindret. Hvis du er reserve og ikke er tilrådighed, så gå ind i kalenderen og frameld dig.

Teamleder

Teamlederens opgave er at planlægge og udføre vores assistance til et arrangement. Teamlederen vil tidligt kontakte arrangementets ledelse og aftale hvilken form for assistance vi skal levere på dagen og ikke mindst hvor mange motorcykler der er behov for.

Teamlederen udtager de marshalls der er brug for, og som har de rette kompetencer til opgaven blandt dem har tilmeldt sig i kalenderen. De modtager en køreseddel som beskriver opgaven, ruten, tidsplan osv. Teamlederen har ansvaret for udførelsen af marshall opgaver på dagen, men kan uddelegere opgaver på dagen til Tovholdere.

Du kan se en oversigt over teamlederne på BMW Race Marshalls hjemmeside under punktet "Retningslinier". (kræver login)

Før arrangementet

I god tid før ethvert arrangement modtager de deltagene marshalls en køreseddel (se eksempel på køreseddel i Appendix A) fra teamlederen for det pågældende arrangement. Køresedlen indeholder informationer om hvilke marshalls der deltager, info om ruten, hvilken radiokommunikation der bruges til arrangementet, mødested og andre informationer som er vigtige at vide inden arrangementet. Sammen med køresedlen sendes GPS fil med ruten samt info om afregning efter arrangementet.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



På dagen for arrangementet

Tjek hjemmefra at din motorcykel er i orden og fyld tanken op med benzin. Tjek at du har medbragt marshall vest, radio, GPS, TO udstyr og e.v.t. vand og energi. Tjek at din radio er opladt og klar, og at ørepropper / bluetooth og PTT knap fungerer korrekt.

I tilfælde af at du er syg eller ikke føler dig klar til at køre gives besked herom til teamlederen hurtigst muligt.

Kør i god tid, så du har tid til at finde mødestedet, deltage i briefing, indstille GPS'en, lave radio tjek o.s.v. Nogle gange er der også tid til at køre ruten igennem inden start.

Husk at medbringe kørekort. Teamlederen foretager regelmæssige tjek af kørekort / kørekort app.

Parkér din MC på mødestedet sammen med de andre marshalls på en måde så alle MC'er står på række og præsenterer sig på en professionel måde.



Instruks på dagen

Klart definerede opgaver, erfarne og effektive racemarshalls er afgørende for at arrangementet afvikles sikkert for deltagerne, andre trafikanter og marshalls.

Motorcyklernes placering ved starten skal være grundigt overvejet og planlagt. Dette for at sikre at motorcyklernes udkørsel fra parkeringsarealet er sikker og ikke indebærer besværlige manøvrer.

Når motorcyklerne returnerer fra opgaverne skal der være en allokeret parkeringsplads til disse efter mållinjen. Det er også kutyme at racemarshalls bliver bispist under eller efter endt opgave.

Når der mødes ind til et arrangement vil teamlederen gennemgå dagens opgaver, og fordele arbejdsopgaverne til de forskellige racemarshalls. Ruten gennemgås kort, og der informeres om eventuelle afvigelser på ruten, om der er specielt farlige steder på ruten o.lign. Der suppleres op med klistermærker til vindskærmen, og disse monteres inden start på opgaven. Politiets tilladelse vil ligeledes blive gennemgået så alle kender spillereglerne for dagen.

Hvis løbsruten er helt lukket og afspærret for anden trafik, så vil racemarshall opgaverne være anderledes. Ruten vil være beskyttet af statiske trafikofficials og derfor vil racemarshalls primært blive anvendt til at advare om at feltet kommer eller som transport for dommere, fotografer osv.

Generelle retningslinier under arrangementer

Forlad aldrig arrangementet uden først straks at informere din Teamleder.

Kontakt din teamleder eller arrangøren hurtigst muligt hvis du bliver utilpas under arrangementet.

Sørg altid for at være høflig og venlig, og giv gerne en "thumbs-up" til trafikanter der følger dine anvisninger.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Hvis du under arrangementet bliver mødt af vrede trafikanter o.lign. så forhold dig rolig, venlig og høflig. Forklar hvad arrangementet går ud på og at der er givet tilladelse af myndighederne til afholdelse af arrangementet. Oplys at grunden til forsinkelsen / afspærringen er for alles sikkerhed. Indgå ikke i diskussioner og forsøg ikke at tilbageholde nogen fysisk.

Hvis du kommer ud for en hændelse med f.eks. vrede trafikanter eller et uheld under et arrangement:

- Sørg først og fremmest for din egen sikkerhed.
- Placér din motorcykel på et sted hvor den ikke generer arrangementet eller redningskøretøjer.
- Vurdér situationen. Kontakt din teamleder / arrangøren og om nødvendigt redningshjælp.
- Ved alvorlige hændelser spærres stedet så vidt muligt af.
- Notér detaljer fra hændelsen ned, med angivelse af dato, tid, lokation, eventuelle vidner m.m.

I tilfælde af tvivl så kontakt altid din teamleder eller arrangøren - og hvis det er helt galt så kontakt det stedlige politi på 1-1-4.

Skabe sikkerhed

Vores primære opgave ved de fleste arrangementer er at skabe sikkerhed for alle trafikanter.

Nogen gange sker dette ved vores blotte tilstedeværelse, og andre gange optræder vi mere aktivt som f.eks. Trafikofficials.

Oftest er vores arrangementer underlagt færdselslovens bestemmelser, og disse SKAL overholdes. Det betyder at vi altid befinder os i den rigtige side af vejen og på den rigtige side af midterlinien på vejen. Vi kan selvfølgelig overhale hvor det er tilladt.

En del af dit sikkerhedsudstyr kan være en fløjte, et trekantet gult flag og en hvid "politi"-stav. Alle marshalls må bruge fløjte og det trekantede flag. Markeringen af farlige steder udføres efter internationale forskrifter ved at holde et trekantet gult flag op, pege med spidsen i retning af ruten eller væk fra det farlige sted, svinge med det samt fløjte i en fløjte. Denne markering benyttes kun afsat motorcyklen. Se i bogen Flag- og Fløjte som findes under links på www.bmw-marshalls.dk

Staven bruges kun af uddannede Trafikofficials - se mere i afsnittet herom.

Myndighed

Racemarshalls agerer i trafikken på baggrund af en tilladelse fra en offentlig myndighed - oftest politiet. Derfor er det afgørende for vores effekt og succes at du optræder roligt, myndigt og ansvarligt – vi er en sikkerhedsfunktion i trafikken og ikke en alm motorcykel klub på tur.

Vi har fået et mandat af myndigheden om at agere i forhold til tilladelsen, og dermed være en forlænget arm for myndigheden. Du vil opleve andre trafikanter der ikke bevarer roen eller taler pænt til dig - og netop her er det at du skal udvise ro og tålmodighed (næsten) uanset hvad du udsættes for. Overskrider hændelsen din grænse og den almindelige opfattelse af hvad der er ret og rimeligt, så kontakt straks din teamleder eller alternativt den myndighed du agerer for (oftest Politiet). Alene oplysningen om at du overdrager forholdet til en højere myndighed viser sig ofte at dæmpe gemyterne og måske endda løse problemet.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Når du er synlig i trafikken vil andre trafikanter oftest opfatte dig som myndighed pga. vores påklædning og motorcykel. Når du har opnået effekten af din synlighed, så husk at sige tak - kvitter med et smil og et håndtegn af de gode.

Synlighed

Hver racemarschall har ved første opgave (eller tidligere) fået udleveret en gul refleksevest med teksten Race Marshall på ryggen og sit faste marschall nummer.

Erfaring viser at hvis en racemarschall "ligner" politiets chauffører så er effekten af vores tilstedeværelse bedre – og derfor anbefales det f.eks. også at bruge en enten hvid eller gul hjelm.

Flere marshalls monteret såkaldte afmærkningslygter på deres MC – gule flash lys monteret så de er synlige hele vejen rundt om motorcyklen. Der findes rigtig mange variationer af flash lysene, men fælles for dem er at de skal opfylde punkt 6.04.005 i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr. Se appendix E. Det er et krav med gule afmærkningslygter ved TO+ opgaver.

Din teamleder vil på dagen instruere dig i anvendelsen af afmærkningslygter.

Anvendelsen af motorcyklens havari blink under kørsel er direkte ulovligt, med mindre motorcyklen holder stille og f.eks. skal beskytte en ulykke.

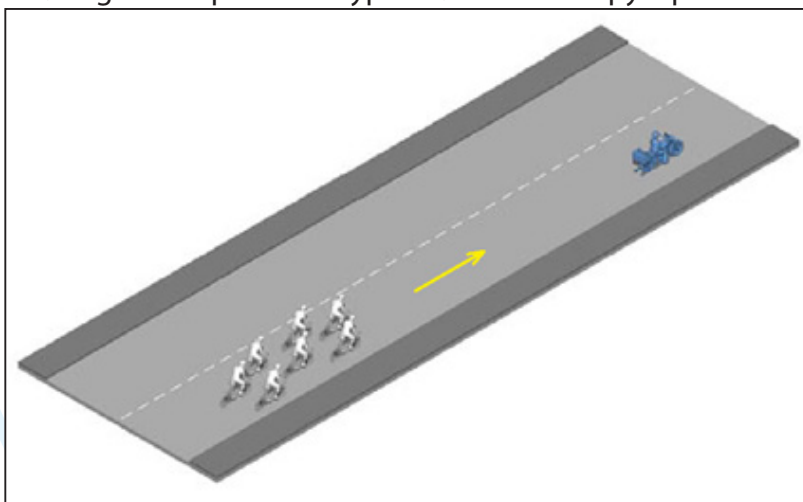
Grundlæggende racemarschall kørsel

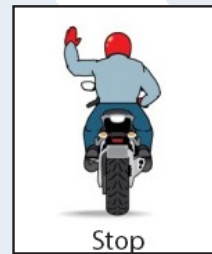
Der er 3 vigtige ting at huske på når du kører marschall ved et arrangement:

- Sikkerhed for motorcykel marschall's. (dig selv og dine kollegaer)
- Sikkerhed for den øvrige trafik og publikum.
- Sikkerhed for deltagerne.

Langt de fleste af vores arrangementer foregår på åbne ruter, altså hvor ruten ikke er spærret af og hvor der er almindelig trafik på ruten og hvor deltagerne (og dig selv) skal køre efter færdslovens bestemmelser. Som kørende marschall ved disse arrangementer er det vores hovedopgave at skabe trafikkal sikkerhed.

Dette gøres ved at være synlige i forhold til den øvrige trafik på ruten. Typisk kører vi som spydspids 100 meter foran et cykelfelt. Modkørende trafik møder dermed motorcykelmarschallen inden de møder cykelfeltet, og dermed advares den modkørende trafik om at der er noget de skal være ekstra opmærksomme på. Langt de fleste bilister sætter farten ned og trækker ind til siden når de møder os, og dermed beskytter vi deltagerne i cykelløbet.





Hvis vi kører med et stort cykelfelt som enten spydspids eller almindelig trafikopmærksomhed, så kan vi med fordel signalere med hånd/arm til de modkørende trafikanter at de bør nedsætte hastigheden og trække ind til deres højre side. Håndsignaler for dette er vist herover. Det er væsentligt at indskærpe at det kun er TO+ udannede racemarshalls der må anvende STOP håndtegnet.

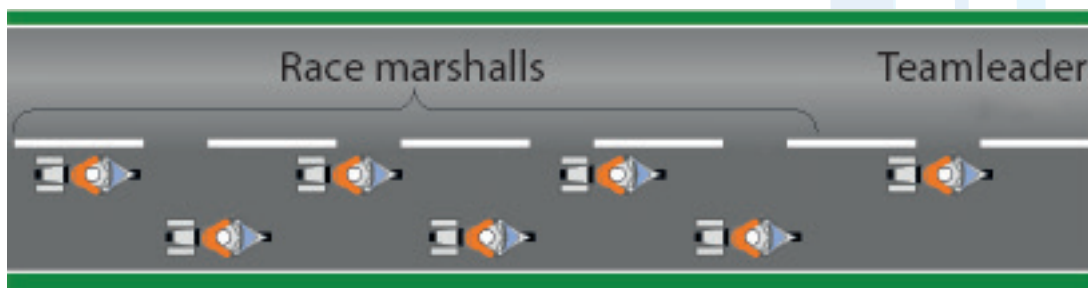
Det kan være ganske udmattende at køre som marshall - du skal sikre dig fremad hele tiden og forudse trafik fra sideveje, du skal holde tilstrækkelig afstand til deltagerne bag dig eller ved siden af dig, du skal kommunikere med dine kolleger, og ikke mindst være vejleder på ruten for deltagerne.

Husk at bruge spejlene hele tiden, så du holder passende afstand til feltet og ser hvis der sker et udbrud eller måske et uheld bag dig. Pas på kantstene og asfaltkanter når du orienterer dig bagud - husk fra din køreuddannelse, at motorcyklen følger dig hvor du ser hen.

Ved kørsel ned ad bakke, i sving og gennem rundkørsler skal der holdes ekstra lang afstand mellem dig og cyklerne. Cyklerne er meget lette og kommer altid hurtigere end man tror.

På vej til et arrangements start sted er det vigtigt at du kører med marshall vesten således at andre officials kan se at du har en opgave at løse. På vej hjem fra et arrangement er du igen en privat person, og derfor skal vesten aflægges inden afgang.

Kører vi flere frem til startstedet fra f.eks. en overnatning så kører teamlederen forrest (eller en af denne udpeget vejviser) og resten følger efter med passende afstand mellem motorcyklerne. I bogen "Kolonnekørsel" som findes under Links og fanen BMW Race Marshall håndbogen på www.bmw-marshalls.dk kan du læse meget mere om kolonnekørsel..



Chauffør eller transport

På rigtig mange af vores assistancer fungerer vi som chauffør for enten fotograf, dommer, kommissær m.v. Hver passager har sine egne præferencer – det kan f.eks. være at fotografen vil sidde baglæns på cyklen, og så kan man ikke have sine side-tasker på.

At køre som chauffør for en aktiv passager kan være ganske udfordrende og skal derfor kun ske for en erfaren kører. Specielt er fotografene ofte som en flok børn – de sidder ikke stille og svinger ikke med motorcyklens retning. Fotografer har også ofte meget tungt udstyr med som kan påvirke balancen af motorcyklen.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



De mere rolige passagerer er dommere og kommissærer – de er ofte vant til at sidde bag på og svinger med i din kørsel. Dog kan der være situationer hvor de skal dømme en rytter og der skal du lægge dig tæt på rytteren og dommeren skal kunne agere frit med arme mv.

Generelt vil et indledende spørgsmål til din passagerer være om han/hun har prøvet det før og om hvordan de vil have opgaven skal løses. Passageren bør sikkerhedsmæssigt være påklædt til at køre på motorcykel. Dette indebærer som minimum lange bukser, faste sko, jakke og naturligvis hjelm.

Du kan også være transport mc til arrangementet – det kunne være at køre forsyninger ud til de vejvisere/trafikofficials (trafikofficials) og her kan både side- og top-taske være meget nyttig. Husk også her at du selv er ansvarlig for hvor meget du lægger i dine tasker og vær opmærksom på det ændrede tyngdepunkt.

En lille detalje som kan være meget generende for de øvrige køretøjer er hvis man evt. har en passager bagpå (eller tunge ting i sine tasker) og ens lygteparabol ikke er justeret. Når man kører i kortegte orienterer man sig ofte bagud og her er det højst generende at stirre ind i et "langt" lys over længere perioder. Får du på forhånd at vide af din teamleder at du skal agere chauffør, så tag gerne en ekstra hjelm med.



Debriefing efter arrangementer

Efter arrangementet bliver der som regel givet en kort debriefing fra teamlederen om hvordan arrangementet er gået, og om der er bemærkninger fra løbsledelse, politi eller andre. Under debriefingen bliver bemærkninger, forslag til ændringer o.lign. fra de deltagende marshalls også hurtigt gennemgået og noteret ned.

Enkelte arrangementer kan tage hele dagen og der er det ikke usædvanligt at flere marshalls sendes hjem inden arrangementet er afsluttet. I de tilfælde kan du modtage en debriefing på mail fra teamlederen.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Afregning efter arrangementer

Efter arrangementet skal kvitteringer for brændstofforbrug til/fra og under arrangementet samt eventuelle kvitteringer for udgifter til bro / færge indberettes.

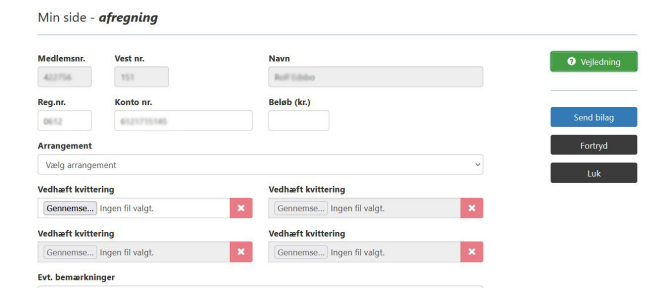
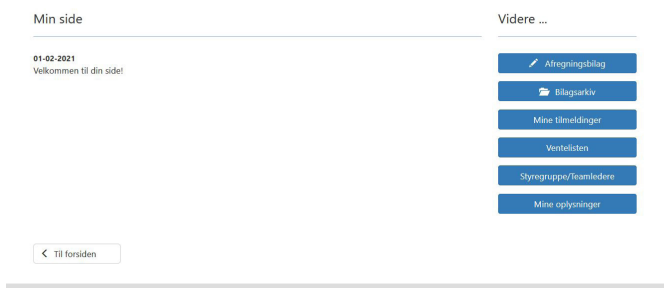
Din motorcykel skal være fyldt op med brændstof inden du kører til arrangementet. Når du kommer hjem fra arrangementet fylder du tanken op igen, og husker at få en kvittering. Kvitteringen skal vise tankstationens navn, adresse, CVR nummer og dato samt selvfølgelig liter og beløb.

Indberetningen skal foretages senest 5 dage efter arrangementet. Vores kasserer tilstræber at overføre beløbet til din konto inden 14 dage.

Vejledning til afregningsbilag

Afregningsbilaget er digitalt, og skal udfyldes/indsendes via 'Min side' på race-marshalls.dk under punktet "Afregningsbilag". Her finder du også en uddybende vejledning samt eksempler på hvordan billedet af din kvittering skal se ud for at lette arbejdet mest muligt for vores kasserer.

- Reg.nr. / Konto nr. skal du udfylde med dine bankoplysninger. Du kan med fordel udfylde og gemme dem på siden 'Mine oplysninger', så indlæses de automatisk (lige som dit navn mv.), hver gang du skal lave en afregning.
- Beløb skal du udfylde med det samlede beløb dækkende de kvitteringer (op til fire billeder), som du vedhæfter.
- Under Arrangement skal vælge det arrangement, som dit udlæg vedrører. Du kan kun vælge blandt de arrangementer, hvor du er udtaget til (anvendt).
- Under Vedhæft kvittering har du mulighed for at vedhæfte op til fire billeder af kvitteringer, og du skal mindst vedhæfte ét.
- Under Evt. bemærkning har du mulighed for at skrive en kort bemærkning til teamlederen.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



7. Arrangement typer

Cykelløb

Cykelløb i Danmark opdeles rent lovmæssigt i 4 kategorier:

Kategori 1	Danmark Rundt, DM, NM, EM, VM, UCI
Kategori 2	National Cup (Junior, Dame, Elite) A-licens
Kategori 3	Øvrige licensløb
Kategori 4	Motions/firma/sponsor løb

BMW Race Marshalls har støttet cykelløb i alle kategorier, men oftest ligger vores opgaver i kategorierne 2, 3 og 4.

Eksempler på de forskellige kategorier :

Kategori 1	Danmark Rundt, DM, NM, VM, Gran Fondo
Kategori 2	National Cup, Denim Cup, Uno-X Cup, Ladies Cup
Kategori 3	Regionale licensløb, f.eks. Ordrup CC Linjeløb, Sparekassen Thy Løbet
Kategori 4	Motionsløb, f.eks. Århus-København, Grejsdalsløbet, Sorø Classic

Fælles for alle kategorier er at cykelløbene afholdes på offentlig vej, hvor der må forventes at være trafik i større eller mindre grad. Fælles er også at deltagerne naturligt nok kører på vejen på deres cykler, og når der er mange cykler samlet på en landevej medfører det også at de fylder meget og ofte så meget at det påvirker den øvrige trafik på vejene. Undervejs vil der være mange forhindringer som f.eks. regulerede og uregulerede vejkryds, udkørsler fra små veje til større veje, helleanlæg, parkerede biler og meget andet. Alt sammen noget der kan udgøre en sikkerheds risiko for både deltagerne og for den øvrige trafik. For at minimere denne risiko bruges der bl.a. racemarshalls til at øge sikkerheden ved cykelløb. Hvordan vi som racemarshalls løser denne opgave, afhænger af kategorien af cykelløbet. I alle kategorier skal der søges tilladelse af politiet til afholdelse af løbet - ved kategori 4 løb er det dog kun nødvendigt hvis der er over 100 deltagere.

Motions cykelløb (Kategori 4)

Alle motionsløb skal afvikles i overensstemmelse med færdselsloven. Arrangøren kan dog søge om anvendelse af trafik officials eller racemarshalls til trafikregulering. I de større løb assisterer hjemmевærnet også med trafikregulering. Det kan variere hvordan tilladelsen ser ud i de enkelte løb, men teamlederen har altid en kopi af polititilladelsen og han tilpasser udførelsen af marshall opgaverne i forhold til denne. Det er arrangøren af cykelløbet der er ansvarlig for afviklingen af løbet. Arrangør og teamleder har kontakt under hele løbet, og arrangøren kommunikerer igennem teamlederen, og omvendt kommunikerer den enkelte marshall igennem teamlederen hvis der under løbet er forhold som arrangøren skal gøres opmærksom på.

Deltagerne i motionscykelløb skal altså følge færdselsloven, og må derfor ikke køre over for rødt lys o.s.v. med mindre det er reguleret af trafik officials eller hjemmевærnet. Deltagerne skal også færdes på vejen i henhold til færdselsloven og må derfor ikke fylde hele vejen, eller køre venstre om helleanlæg o.s.v. Det er ikke vores opgave at agere færdselspoliti, men ofte vil vi henstille til de deltagende cyklister at de skal køre i højre side, standse for rødt o.s.v. I tilfælde af at der observeres grov tilsidesættelse af færdselsloven skal vi meddele det til teamlederen som så giver besked om det til løbsledelsen. Lige som deltagerne, skal vi som racemarshalls selvfølgelig også overholde færdselsloven. Både hvad angår placering på vejen,



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



overholdelse af vigepligter og fartgrænser o.s.v.

Et motionscykelløb køres som oftest på én lang rute hvor der er sat ruteskilte og flagposter ud for at vise deltagerne hvor de skal køre. Du kan med fordel lægge ruten ind på din GPS så du hele tiden kender ruten. Vores opgaver til motionscykelløb er typisk at gøre modkørende og e.v.t. bagvedkørende opmærksom på at der er et cykelfelt på vejen, så parterne kan passere hinanden uden fare. Det gør vi ved at placere os ca. 100 meter foran feltet og advare modkørende og e.v.t. langsomt kørende om at der kommer et cykelfelt. I afsnittet "Grundlæggende Marshall kørsel" er der en mere detaljeret beskrivelse af kørslen og hvilke håndsignaler vi bruger foran et motionscykelfelt. På grundkurset lærer man også i praksis hvordan man kører med et cykelfelt. Det er god skik lige at give et "thumbs up" til de trafikanter der retter sig efter vores anvisninger.

Ved et typisk motionscykelløb er der flere starter med et antal cykler i hvert felt, og der er en eller flere marshalls til at dække hvert felt. Efter starten dannes der typisk et førerfelt der langsomt tyndes ud og der dannes flere mindre eller større grupper bagved førerfeltet, og ofte også enkelte ryttere. Som marshall skal vi derfor hele tiden være opmærksom på hvor vi gør mest gavn. Nogle gange er den foreste marshall bundet til at køre foran den førende rytter og nogen gange er vores roller mere frie. Fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt giver det selvfølgelig mest mening at dække de største grupper undervejs i løbet. Teamlederen giver en detaljeret briefing inden det enkelte løb.

Vi kan komme ud for at arrangøren af et motionscykelløb gerne vil have at felterne kører samlet ud af f.eks. en by i en masterstart. Hvis du som marshall bliver bedt om at køre en masterstart skal du køre med en konstant hastighed foran feltet - typisk 25-30 km/t, og når du kommer til det sted hvor masterstarten slutter - f.eks. ved byskiltet - sætter du hastigheden op og giver dermed løbet frit. Derefter placerer du dig ca. 100 meter foran feltet.

Licens cykelløb (Kategori 2 og 3)

Vi udfører mange opgaver ved kategori 2 og 3 licensløb. Disse afvikles typisk på en rundstrækning der gennemkøres x-antal gange afhængig af hvilken klasse der køres. Ruten er typisk ensrettet på de små veje på ruten og bemandede med flagposter og Trafikofficials (TO)/Hjemmeværn. På de større veje er der oftest ikke ensrettet men stadig bemandede med TO/Hjemmeværn. Det vil sige at der vil være medkørende trafik på hele ruten og modkørende trafik på dele af ruten. De deltagende ryttere skal ved kategori 2 og 3 licensløb som udgangspunkt køre efter færdslovens bestemmelser, d.v.s. at der ikke må køres venstre om helleanlæg o.s.v. TO og Hjemmeværn sørger for at alle kryds, venstresving o.s.v. er reguleret så rytterne kan passere uhindret. Der er som regel ikke politi til stede ved kategori 3 løb, og heller ikke altid ved kategori 2 løb. Når politiet ikke er til stede, er det vores opgave som racemarshalls - alt afhængig af hvad der står i polititiladelsen - at skabe sikkerhed for rytterne, så de ikke kommer i karambollage med den trafik der altid vil være på ruten. Det gør vi ved at fjerne de forhindringer der opstår undervejs ved f.eks. at få modkørende trafik ind til siden, advare og få langsom kørende trafik fjernet inden de bliver passeret af rytterne, køre frem og advisere TO/Hjemmeværn o.s.v. Det er vigtigt at vi placerer os hvor vi gør gavn, og det er typisk foran cykelfeltet og foran eventuelle udbrydere. Vi skal aldrig placere os bag ved cykelfeltet / udbrydere da de som oftest bliver fulgt af en kommissær bil / MC og e.v.t. servicebiler. Kommissærerne skal have frit udsyn over rytterne foran og vi skal derfor aldrig lægge os mellem kommissærer og ryttere.

Licens cykelløb (Kategori 1)

Kategori 1 licensløb afvikles oftest på en lang rute der køres fra start til slut. Politiet er altid til stede ved kategori 1 licensløb, og det er dem der sørger for at skabe fri passage for cykelløbet. Vores rolle i disse løb er at støtte politiet i deres arbejde ved at udføre opgaver der gives til os af politiet. Det kan typisk være at



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



køre ud på ruten og spærre sideveje af indtil feltet har passeret, eller at advare om forhindringer med flag og fløjte. Lige som ved kategori 2 og 3 løb er det vigtigt at vi kun placerer os hvor vi gør gavn, og aldrig mellem ryttere og kommissærer. Nogen gange kan det være nødvendigt at passere kortege og felt, men ellers er det bedst at bruge genveje for at komme foran cykelløbet.

Fælles for licens cykelløb

For at blive udtaget som racemarsall for licensløb kræves et UCI licens, samt TO+ uddannelsen. Der arbejdes fra DCU i øjeblikket på at racemarsalls til licensløb gennemgår et kursus med efterfølgende prøve.

Et licens cykelløb styres praktisk af 2 enheder:

1. Løbslederen og dennes medhjælpere, som tager sig af praktiske ting og som ofte er at sikre løbet fri passage fremad. Det vil derfor ofte være fra løbsleder at marshalls får direktiver (via teamlederen). Løbslederen kan køre i en førerbil langt foran feltet.
2. Juryen, som er en gruppe af kommissærer (dommere) ledet af en chefkommisær. Juryen tager sig af at sikre at den sportslige afvikling sker korrekt og efter reglerne. Kommisærerne tager sig bl.a. af at dirigere servicebiler, fotografer på motorcykler. Når et løb er undervejs er kommissærernes ord "lov" dvs. alle køretøjer i løbet skal følge kommissærernes henstillinger. Det er principielt ikke tilladt at passere en kommissærbil uden at kommissæren har givet lov hertil.
Racemarsalls er – som regel – ikke underlagt denne regel! De kan frit bevæge sig rundt i løbet under forudsætning af at deres kørsel ikke påvirker det sportslige resultat. Det forudsætter til gengæld indsigt i et cykelløbs natur og afvikling.

Der er nogle simple grundregler som i store træk gælder alle løb i kategori 1, 2 og 3, hvor marshalls skal:

- efterleve ordrer/instrukser fra kommissærer
- må ikke hindre tekniske køretøjer
- må ikke være i kortegen 1.000 meter før mål

Når et felt bevæger sig gennem landskabet er det ofte forholdsvist nemt at forudsige dets bevægelser:

- I modvind "klumper" det sig som regel sammen (undtaget herfra er som regel slutfaser, positionskampe og angrebs-situationer) og kører relativt langsomt.
- I sidevind trækker feltet over i modsatte side af vindhjørnet gerne med en linje af 4-10-12 ryttere der strækker sig skråt over mod vinden. Det kan gå ret hurtigt.
- I medvind og/eller nedad bakke trækkes feltet som regel langt ud og kører stærkt.
- Op ad bakke køres som regel med "bred front" og langsomt.
- I sving kører feltet som en motorcykel; trækker ud og forsøger at ramme svingets toppunkt. De enkelt ryttere læner sig også let til siden.
- Ved defekt svinger rytteren typisk ud til venstre side for at lade de andre ryttere køre fri.

Passering af et felt

Vi kan komme ud for at vi skal passere et cykelfelt. Inden man beslutter sig for at passere et felt, bør man overveje om man kan komme foran feltet ved at benytte genveje. Som marshall skal man være meget opmærksom på feltets bevægelser som kan skifte på sekunder fra lang linje med 65 km/t ned til 22 km/t og fylde hele vejbanen. Når man påbegynder en passage af et felt er det god kutyme at man anvender sit horn med korte mellemrum. Langt de fleste ryttere ved så med det samme at et motoriseret køretøj er på vej forbi og feltet vil – såfremt løbssituationen er til det – trække ind og lade køretøjet passere. Når man



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



skal passere et felt er det vigtigt at kunne forudse vejens beskaffenhed – bred, smal, op, ned inden man prøver at køre forbi. Det er vigtigt, fordi det er bestemmende for feltets bevægelser. Man vil meget ofte opleve at blive fanget halvvejs forbi og føle at feltet ikke vil lade en komme forbi, fordi man overså at det gik op ad bakke efter svinget.

Fanges man under passage skal man så overveje sin opgave: Er det vigtigt at "jeg som marshall" kommer forbi, kan jeg vente eller kan jeg måske få en kollega til at dække længere fremme? Hvis man mener at man skal forbi, så må man presse på med hornet og holde sin position de mange omgivende ryttere til trods. Man får ganske givet et par knap så fine ord med på vejen og det gælder derfor om at bevare roen og endelig ikke svare igen. Hvis ikke man partout skal forbi og godt kan vente, så lader man sig falde tilbage til bag feltet og afventer den næste mulighed for passage. Når man ligger afventende lige bag feltet skal man være meget opmærksom på at lade kommissærer og servicebiler få plads. Pladsen bag feltet er deres arbejdsområde. Lad dem altid komme til og undlad at køre ind foran eller generelt fejlplacere sig her. Er man i tvivl, så fald længere ned og afvent en ny mulighed for at komme frem. Kig som tidligere nævnt efter en genvej på ruten og tag så denne til at komme foran feltet.

Hvis løbet har indlagte spurter og bakkekurrencer er det ikke tilladt at passere inden for 1000 m før spurten.

Sikkerhed ved licensløb

Det basale princip for sikkerhed i forbindelse med et cykelløb er at stoppe alt ikke-cykelløb trafik, specielt den trafik der gå mod eller på tværs af løbet. Dette gøres i minutterne inden og under passage af rytterne. Dette opnås ved at sikkerhedspersonale er sat ud som statisk eller kørende sikkerhedshold (TO/ Hjemmeværn, politi og racemarshalls). En motorcykel eskorte (det kan være os som racemarshalls eller politiet) er afgørende for sikkerheden under et cykelløb. Eskorten beskytter hele feltet og kan flyttes hurtigt fra sted til sted på ruten.

- UCI anbefaler at sikkerhedseskorten træner grundigt på opgaven inden denne skal udføres. På denne måde klarlægges de opgaver og udfordringer der er under selve cykelløbet. Dette kan være farlige sving/kryds, hvor flag bør anvendes, hvor man kan passere feltet, hvordan man kan flyttes igennem følgebils konvojen, hvordan nedkørsler håndteres, gennemkørsler af mindre og større byer og så videre. Det bør bemærkes at tidligere ryttere som nu kører som racemarshalls har en bedre forståelse af feltets opførsel – f.eks. den linie som rytterne tager og hvordan løbet som sådan vil udvikle sig.
- Motorcykel eskorter bør kende ruten godt og eventuelle genveje. Eskorten skal studere ruten ekstra godt før start for på den måde at identificere evt. farlige situationer.
- Eskortens opgaver skal være kendt for alle i eskorten. Opgaverne skal være fordelt på forhånd (teamleder, sikkerhedseskorte, gul flag opgave, osv.)
- Civil motorcykel eskorte (racemarshalls) skal være klart mærket. Det kunne være ens og synligt farvede (fluorescerende) veste, så eskorten nemt kan observeres af andre trafikanter.
- Civile motorcykler i eskorten (racemarshalls) deltager i løbet på løbets præmisser – det vil sige at de primært efterlever færdselsloven grundregler og dernæst løbets (og politiets) retningslinjer.

Følgende grundregler anbefales:

- **Forudse**
Eskorten advarer andre trafikanter foran feltet ved større vejkryds. De forudser ankomsten af feltet ved at forhindre andre trafikanter i at bruge cykelruten (modkørende og tværs).
- **Beskyt**
Eskorten kører foran feltet for at sikre at alt trafik er stoppet ved krydsninger. De beskytter rytterne og advarer al anden mod- og tværkørende trafik og får dem parkeret inde i siden af vejen.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



De sikrer at forskellige grupper i feltet er beskyttet hvis feltet er splittet.

Ved tidskørsler kører eskorten foran rytteren og beskytter denne mod tilskuere, modkørende trafik, o.l.

- **Advar**
Eskorten er udstyret med både fløjte og gult, trekantet flag. De advarer feltets ryttere mod farlige sving og kryds, samt trafikker, skilte, rundkørsler, parkerede biler osv.
- **Reguler**
Eskorten får fjernet (parkeret) ikke deltagende trafikanter så disse ikke involveres i selve følgebil konvojen.

Hver motorcykel i eskorten bør være udstyret med en løbsradio (enten marshall radio eller radio tour). Derved sikres god kommunikation i eskorten og eventuelle ændringer i opgaver givet af teamlederen eller kommissærerne kan kommunikeres ud til alle i eskorten.

Cykelløbets arrangør skal være meget opmærksom på svære etaper – det kan være bjergrigt/bakkerigt terræn hvor rytterne ofte bliver opsplittet i mindre grupper og dermed også spredt over mange kilometer. Specielt vil andre trafikanter ikke forvente at et stort cykelløb har efterladt mindre grupper der kommer sent, og kan derfor finde på at køre ud på ruten før slutbilen er kørt forbi. Den mobile eskorte har derfor en væsentlig rolle i at sikre de sidste ryttere på samme måde som de første. Det skal altid sikres at alle ryttere får den sikkerhedsmæssige støtte så længe de deltager i cykelløbet.

Der skal være fastlagte procedurer for motorcykel eskortens ankomst til cykelløbet. Der skal være parkeringspladser, radioudstyr (radio tour), akkrediterings materiale (klistermærker og kort) og ikke mindst plads til motorcyklernes personlige udstyr under løbet.

Alle motorcykler skal identificeres ved at påklister en etiket der viser at motorcyklen må køre indenfor ruten – denne akkreditering kan også være et lamineret kort på en keyhanger.

Ved store cykelløb bør det være muligt at blive samlet op skulle marshall motorcyklen få defekt. Det er aldrig ønsket at nogen efterlades på ruten.

Triatlon

Ved triatlon arrangementer støtter vi oftest på cykeldelen og i enkelte tilfælde også på løbedelen.

De fleste triatlon stævner afvikles på afspærrede eller ensrettede ruter, så vi skal typisk ikke sørge for sikkerheden ved triatlon stævner. Vores opgaver er derfor typisk kørsel med dommere, kørsel med fotografer, kørsel med ninjær ("alt-mulig-mand/kvinde") og transport af passagerer eller småting fra A til B. Man skal derfor være indstillet på at køre med en passager bagpå sin motorcykel. Uanset om der køres med fotograf, dommer eller andet skal vi som marshalls følge færdselsloven. Vi må derfor ikke overskride hastighedsgrænser, køre venstre om helleanlæg o.s.v. Triatlon er en individuel sport, så der er skrappe regler for at deltagerne på cykelruten ikke må få læ af andre udøvere og selvfølgelig heller ikke af os på motorcykel. Støtter vi på løbedelen af et triatlon, så vil det også være med passager og kun ganske få motorcykler.

BMW Race Marshalls største opgave hvert år er Ironman Copenhagen hvor vi stiller med 50-60 mand på hver deres motorcykel. Her inddeles vi i mindre teams med en teamleder på hvert team som typisk er et team med fotografer, et team med dommere, et team med Ninjær o.s.v.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Eksempler på triatlon arrangementer – Herlev Tri, Ironman CPH, Ironman 4-18-4, Ironman Helsingør.

Løbestævner

Vi har i få tilfælde støttet løbestævner og her er det udelukkende som transport af dommere og medier. Igen gælder her at der skal holdes rigelig afstand til deltagerne så vi ikke giver dem en konkurrencemæssig fordel ved at skabe læ.

Eksempler på løbestævner - VM i Halvmaraton, Copenhagen Marathon o.l.

Opvisning/parade/eskorte

Vi får hvert år tildelt eskorteopgaver for opvisninger, parader o.l. gennem vores større byer som København og Århus. Disse arrangementer kræver en minutøs gennemgang af opgaverne sammen med arrangøren og politiet, da vi i disse tilfælde direkte refererer til vagthavende stedlige politimyndighed. Disse opgaver har derfor ekstra fokus på anvendelsen af erfarne og meget myndige/ansvarlige marshalls. Det er også et krav at man har TO+ uddannelsen.

Eksempler på disse - Copenhagen Tweed Ride, Distinguished Gentlemens Ride o.l.



Andre aktiviteter

Vi bliver ofte kontaktet af velgørende organisationer der ved hjælp af frivillige samler penge ind til velgørende formål ved f.eks. at køre til Paris, Danmark Rundt o.lign. Hvis man ønsker at køre til den slags aktiviteter foregår det udenfor BMW Race Marshalls regi, og man aftaler derfor selv med organisationen hvilke opgaver man løser, hvordan man evt. bliver aflønnet og lignende. Der er mange af vores medlemmer der har deltaget som "private" racemarsalls til den slags opgaver, så vi har en stor erfaring liggende i vores medlemskreds man kan trække på. Af og til er BMW racemarsalls med på udstillinger og messer med en stand der fortæller om vores virke og bemandet med vores medlemmer. Eksempler på andre aktiviteter - udstillinger/messer, Team Rynkeby, Tour de Taxa, osv.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



9. Kommunikation

Radiokommunikation

Når vi udfører vores opgaver er det tit en fordel at der på en nem måde og hurtig måde kan kommunikeres imellem de medvirkende racemarshalls. I mange tilfælde er det også muligt, at Teamlederen kan snakke med Politi eller Løbsofficials (via SINE*) og dernæst videregive instruktioner eller informationer til øvrige medvirkende racemarshalls via vores egne radioer. Teamlederne har en ekstra radio der kan udleveres til Kommissærer, løbsledelse eller lignende.

**SINE= Beredskabernes lukkede digitale Radiosystem*

Vi bruger vores egne udleverede radioer i BMW Race Marshalls som er netbaserede lige som en mobiltelefon. Alle aktive BMW racemarshalls vil få udleveret en låneradio med tilhørende øresnegl. Med dette system er vi uafhængig af rækkevidde og kan kommunikere hvis der er telefondækning i det område man befinder sig i, og i Danmark er der telefondækning stort set alle steder.

Husk altid at teste din radio med tilhørende knapper o.s.v. hjemmefra. Det aftales før arrangementet hvilken kanal der bruges på dagen.

Radiokommunikation - praktisk udførelse

BMW Race Marshalls er hverken militær eller politi og forventes derfor som udgangspunkt ikke at kunne faste radio procedurer.

Derimod anvender vi altid sund fornuft og nedenstående simple retningslinjer.

Tænk, Tast, Tøv, Tal.

Tøv er nødvendigt, da der er en vis reaktionstid i radioen. Overvej hvad du vil sige, for at undgå lange beskeder med en masse øh-bøh. Tal derefter tydeligt, stille og roligt.

- Brug Vest-numre, men regn ikke med alle øvrige kan huske alles numre!
- Brug navne, men regn ikke med alle kan huske alles navne!
- Brug benævnelsen Teamleder (alle skal vide hvem det er)!
- Brug vejnavne eller øvrige referencer, men regn ikke med at alle er lokalkendte!
- Brug referencer til ruten(GPS), f.eks. hvor langt endnu eller hvor langt du har kørt!
- Benævnelsen Mike-Lima er lederen af motorcykelbetjentene !
- Benævnelsen Mike-Røv er bagerste motorcykelbetjent !

I al radiokommunikation kalder man op med modtagerens navn (kaldesignal) først, inden man nævner sit navn (kaldesignal) som afsender (Ligesom der på julegaverne står TIL (modtageren) øverst/først og FRA (afsenderen) nederst/sidst. Det er almindelig høflighed).

Brug gerne ekspeditionsord, det kan simplificere kommunikationen. Ekspeditionsord er en række fastsatte ord, der klart angiver hvornår et opkald starter og slutter samt angiver forventningen til modtageren.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Når du har hørt et opkald = klar
 Når melding er afgivet = skift
 Når opkaldet er afsluttet = slut
 Når vagtcentralen/lederen er klar til at modtage en melding = kom
 Når der skal afgives oplysninger = Modtagernavn (afsenderen), modtagernavn (afsenderen),
 meldingen, afsendernavn (afsenderen), skift
 Når man vil signalere, at meldingen er modtaget og forstået = modtaget
 Fælles besked = melding til alle
 Når samtale/korrespondance er slut = slut
 Når man skal bekræfte, hvad man skal meddele, at en melding er korrekt = korrekt
 Når der skal være tavshed på linjen (øjeblikkelig stop for kommunikation) = radiotavshed

Eksempel på kommunikation:

“Teamleder, melding fra Charles. Skift

“Charles, her er teamleder. Kom. Skift.”

“Teamleder, her er Charles. Der mangler flagpost ved krydset Jernbanevej/Skolegade. Skift.”

“Charles, her er teamleder. Modtaget. Slut.”

Skal man stave bestemte ord eller navne over radioen, så anvendes det fonetiske alfabet. Det fonetiske alfabet er standardiseret af NATO, så det kan anvendes på tværs af sprog.

I Danmark anvendes radiosprog ofte af beredskabsorganisationer, politiet, militæret og andre professionelle organisationer, der anvender radio som en del af deres kommunikation.

ICAO – ALFABETET
 International Civil Aviation Organisation

A ALFA	B BRAVO	C CHARLIE	D DELTA	E ECHO	F FOXTROT	G GOLF	H HOTEL
I INDIA	J JULIETT	K KILO	L LIMA	M MIKE	N NOVEMBER	O OSCAR	P PAPA
Q QUEBEC	R ROMEO	S SIERRA	T TANGO	U UNIFORM	V VICTOR	W WHISKEY	X X-RAY
Y YANKEE	Z ZULU	Æ ÆGIR	Ø ØDIS	Å ÅSE	AE Æ	OE Ø	AA Å



BMW MC Klub
 Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



12. Kilder

- UCI Organiser's Guide to Road Events, March 2013
- DCU's praktiske guide for landevejskommissærer, oversat fra engelsk
- Brev fra DCU/Teknisk Komite omkring anvendelse af marshalls, januar 2015
- Motorcycle Roadcraft, The Police Rider's Handbook, 2013
- MC Sikkerhed kursusmateriale 2012
- Forsvarets omskoling Kat I MC Solo, 2001
- Forsikring & Pension, mv.
- Røde Kors (Førstehjælpens 4 hovedpunkter)
- NEG (General guidelines)
- NEG (Cycle Races on Open Roads)
- Lisbeths Køreskole (slides fra RM uddannelsen)
- Bekendtgørelse nr. 1050 af 17/10-2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr
- Bekendtgørelse nr. 295 af 23/4-2018 om trafikofficials, race marshalls og visse myndighedspersoners regulering af færdslen



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



13. Ordliste

Cykelråb - Bagfra	Bagfra betyder at der kommer trafik bagfra - træk ind til siden.
Cykelråb - En ned	To op - refererer til den aktuelle hastighed feltet kører.
Cykelråb - Forfra	Forfra betyder at der kommer trafik forfra - træk ind til siden.
DCU	Danmarks Cykle Union - herfra koordineres stort set al cykelsport i Danmark.
Eskorte	Ikke en politi eskorte, men en samling af mc'er der beskytter noget.
Føl	En ny marshall som oplæres af en erfaren.
Gult flag	Et trekantet gult flag som bruges til at vise retning uden om en forhindring.
Kommisær	En DCU official som har dommer rettigheder til alle cykelløb.
Licensløb	Et cykelløb der kræver licens hos DCU - typisk den danske elite.
Linieløb	Arrangeres typisk på vegne af DCU af en lokal cykelklub. Der vil være kommissærer fra DCU tilstede under cykelløbet og chefkommisæren er den der bestemmer hvor vi som marshalls må befinde os i cykelløbet.
Mike Lima	Motorcykel Leder. Hos politiet deres chef på dagen og hos os teamlederen.
Mike Røv	Bagerste motorcykel i et løb.
Ninja	En passager på mc som har en meget bred opgave, f.eks. at sikre ruten er i orden.
Nødbehandler	Specialuddannede Marshalls som yder udviddet førstehjælp.
Rulleskifte	Et antal mc'er dækker et felt og første mc afsættes på et sted til en opgave. Når opgaven er slut køres forbi feltet igen og op bag ved de andre mc'er.
Spotter	En passager på mc som skal holde øje med cykelløbet og melde ind til ledelsen.
Spydspids	Marshall der kører foran et felt for at advare og synliggøre for andre trafikkanter om at der kommer et cykelfelt.
Stav	En hvid politistav i let materiale som TO'er bruger til at regulere færdsel med.
Teamleder	Den ansvarlige leder for et arrangement - kontakt til ledelsen af arrangementet og den daglige leder for racemarshalls.
Tovholder	Reference til teamlederen og står for en del-opgave på dagens arrangement.
Trafikofficial	Forkortet TO, er en person der er uddannet til at regulere trafik og er under kommando af politiet.
UCI	Union Cyclist International - moder foreningen til DCU.



14. Appendix

Appendix A - Eksempel på køreseddel



Amager Open, Amager Cykelring, 16. september 2017.



Dato: Lørdag, 16. september 2017
Tid: kl. 07:00
Sted: Ugandavej (ca. 100m vest for Engelsdavej), 2770 Kastrup

MC Marshalls:

Nr.	Navn	By	Mobil nr.	Mail	MC
140	Morten Bo Hansen	Holbæk		mortbo@bmc.dk	K1600GT
193	Carsten Nielsen	Kastrup	27 28 38 28	carsten@bmc.dk	ST1300
210	Claus Ulrik Madsen	Kongens Lyngby	45 34 55 74	cmadsen@hotmail.com	K1600GT
28	Kenneth Frank Sørensen	Kastrup	33 43 22 23	kenneth_sorenson@gmail.dk	K1600GT
196	Henrik Pettit	København Ø	33 22 40 25	hennipettit@bmc.com	Vström 650
148	Lars Friborg	København SV	40 42 13 23	lfri@bmc.dk	R1200GS
66	Peter Thomsen	Humblebæk	40 28 12 80	pthomsen@gmail.com	R1200GS
35	Toni Korndal	Helsingør	85 12 58 88	tkorndal@gmail.com	Yamaha FJR 1300

Opgaven/Program:

07:00 Marshall mødetid (ved start/mål) og briefing. Se nedenstående kort.

07:15 Gennemkøre ruten (ca. 14,8 km)

08:00 Vi skal køre spydspids for de forskellige klasser. Vi fordeler os på dagen. 12-13 forskellige starter. Opgaven er at gøre os brede og advare øvrige trafikanter om cyklisterne. Forventes ca. 400 deltagere. Trafik Officials (TO'er) i de to største lyskryds (Engelsdavej) ellers flagposter på resten af ruten. Dette er et kat. 4 løb så der køres efter færdselsloven.



16:00 Forventet afslutning.

Zello: Vi vil bruge Zello som radio. Læs på Facebook gruppen omkring installation, oprettelse af bruger etc. Gruppen vi skal bruge hedder BMW-Marshall 140



Husk: Marshall Vest, evt. TO vest og evt. TO ID kort.

Link til arrangør: <http://tilmelding.cyklingdanmark.dk/index.php?showAll=715>

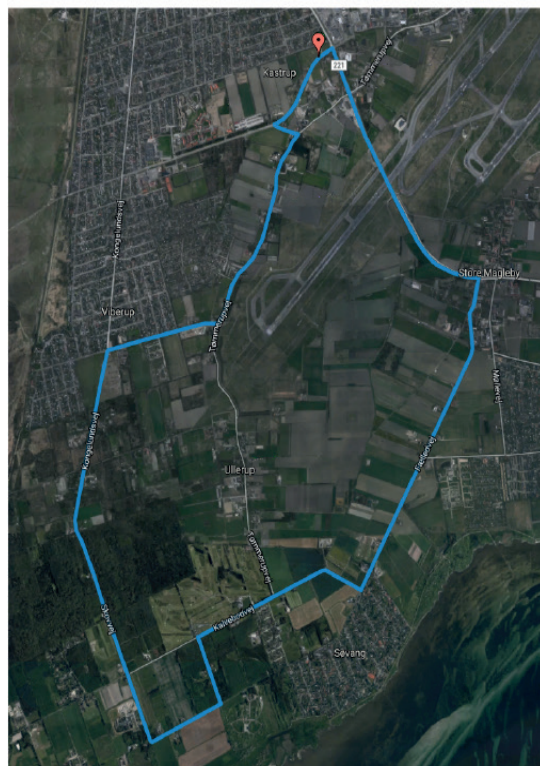
GPX fil: <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=thseylgbevvyggtb>
Fil også vedlagt

Marshall ansvarlig: Morten Bo Hansen/140
27 28 38 28

Arrangørens kontakt: Karina Wilhelm (Amager Cykel Ring)
27 28 17 42 88



Amager Open, Amager Cykelring, 16. september 2017.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Appendix B - Grundlæggende førstehjælp

Førstehjælpens 4 hovedpunkter:

1) **Skab sikkerhed**

Ulykker kræver en hurtig og effektiv indsats for at mindske konsekvenserne og skabe sikkerhed. Når du oplever en ulykke er det vigtigt at stoppe den, så den ikke udvikler sig eller bliver værre. Start med at få et overblik over ulykkens omfang ved at tjekke omgivelserne og evaluer situationen. Er der forhold, der kan sætte dig selv i fare?

Det vigtigste er:

Egen sikkerhed: Når man er stresset glemmer man ofte sin egen sikkerhed. Det er afgørende, at du først sikrer dig selv, så du ikke selv bliver et offer. Du skal huske på, at du ikke kan hjælpe andre, hvis du selv er kommet til skade.

At ulykken standses: For at skabe sikkerhed, skal ulykkesstedet sikres. Det vil sige, at trafikken skal standses, motoren skal slukkes, elektriciteten skal afbrydes og så videre. Hvis man ikke kan standse ulykken, kan det være nødvendigt at foretage en nødflytning af den tilskadekomne.

2) **Vurder Personen**

Når du har skabt sikkerhed, skal du finde ud af hvilken hjælp den tilskadekomne har brug for. Begynd med at undersøge om personen er ved bevidsthed. Start med at tale højt og tydeligt. Svarer vedkommende ikke, kan du ruske let i hans skuldre. Hvis han er bevidstløs, vil han ligge slapt hen. Det er altid livsfarligt at være bevidstløs. Derfor er det vigtigt at sikre frie luftveje, vejrtrækning og blodcirkulation. Det kaldes også ABC princippet:

A står for Airway (luftvej)

B står for Breathing (vejrtrækning)

C står for Circulation (blodkredsløb)

Det er vigtigt, at man undersøger den forudlykkede i den nævnte rækkefølge, da frie luftveje har betydning for vejrtrækningen, som har betydning for blodcirkulationen.

3) **Tilkald hjælp**

Du skal nu vurdere, hvilken hjælp der er behov for. Afhængigt af situationen og skaden skal du kontakte alarmcentralen på 1-1-2, søge skadestue, læge eller fx tandlæge.

Du skal klart og tydeligt forklare alarmcentralen:

Hvad der er sket: Fortæl f.eks. om den syge eller tilskadekomne er vågen eller bevidstløs.

Hvor det er sket: Hvor skal ambulancemandskabet henvende sig ved ankomsten?

Hvor mange der er kommet til skade: Ved trafikulykker er dette også en vigtig oplysning, som du skal give til alarmcentralen.

Husk, at det er alarmcentralen, der afslutter opkaldet, så du er sikker på, at alle oplysninger er givet korrekt.



Appendix C - Kørende færdselsregulering

Eksemplerne på færdselsregulering i dette appendix må kun udføres af racemarshalls der er uddannet i kørende færdselsregulering (TO+ uddannelsen), og kun i forbindelse med arrangementer der har polititilladelse til kørende færdselsregulering.

Ved kørende færdselsregulering fra motorcyklen skal der altid udvises størst mulig hensyn til den øvrige færdsel og egen sikkerhed.

Ved kørende færdselsregulering skal der altid benyttes GULE AFMÆRKNINGSBLINK. Advarselsblink (katastrofeblink) må IKKE bruges.

Ved kørende færdselsregulering skal der ALTID bæres gul vest med påskriften "Færdselsregulering".

Tegngivning ved "Stop"

Når færdslen skal stoppe, enten som modkørende færdsel eller færdsel fra sidevej/gader, giver marshalltegn til denne ved, at med højre/venstre hånd med håndfladen fremad rettet give tegn til at færdslen skal stoppe / ikke køre længere.



Tegngivning ved "Kør ind til siden"

Når modkørende færdsel skal køre ind til siden, giver marshalltegn til denne ved, at med udstrakt venstre arm/hånd med håndfladen at anviser "kør ind til siden" med pressende bevægelser væk fra MC og mod venstre side af vejen.



Tegngivning ved "Nedsæt farten"

Når modkørende færdsel skal nedsætte farten, giver marshalltegn til denne ved, at med udstrakt venstre arm/hånd med håndfladen at anviser "sæt farten ned" med vinkende bevægelser oppefra og ned.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark

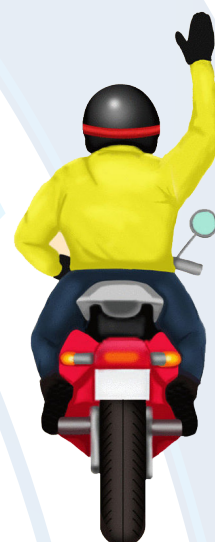


Kørende fædselsregulering i lyskryds - indkørsel

Når der skal reguleres fra MC i lyskryds, skal fremkørsel i krydset foregå for GRØNT lys. Højre arm strækkes i vejret ved indkørsel i krydset og holdes således at færdselen tydeligt kan se at der er GULT lys. Marshall skal forvise sig at denne kan foretage indkørsel i lyskrydset i så god tid at denne kan standse motorcyklen og e.v.t. foretage regulering af færdslen ved siden af eller i umiddelbar af egen MC.

Kørende fædselsregulering i lyskryds - udkørsel

Når reguleringen skal afsluttes, skal marshall sidde op på MC og foretage anvisning for GULT lys. Når det er sikkert at færdslen efterkommer anvisningen, forlades krydset.



Kørende fædselsregulering i lyskryds - teams

Hvis der køres i teams (2 eller flere MC) skal forreste MC være så langt fremme at denne kan foretage indkørsel i lyskrydset for GRØNT lys.

Den/de andre i teamet skal sørge for både at køre foran deltagergruppen / feltet og skal kunne afløse forreste MC.

For eksempel kører MC 1 langt foran kollega (MC 2) og deltagergruppen / feltet og påbegynder reguleringen i lyskrydset. MC 2 kommer med deltagergruppen / feltet. MC 2 afløser nu MC 1, og MC 1 kører nu foran deltagergruppen / feltet. MC 2 afslutter reguleringen af krydset, og passerer deltagergruppen / feltet samt MC 1, og gør klar til regulering af næste lyskryds.

HUSK !

Som racemarshal skal du huske at du altid kører efter den gældende færdselslov. Du må altså ikke:

- **Køre ud over spærrelinier**
- **Køre over dobbelte optrukne linier**
- **Køre ud over spærreflader**
- **Køre over for RØDT lys**
- **Køre venstre om et helleanlæg**
- **Bryde fartgrænser**

DU ER MARSHALL - IKKE MOTORCYKELBETJENT



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Bekendtgørelse om trafikofficials, race marshals og visse myndighedspersoners regulering af færdslen

I medfør af § 68, stk. 1, § 89, stk. 2, 1. pkt., og § 118, stk. 9, 1. pkt., i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 38 af 5. januar 2017, som ændret ved lov nr. 1557 af 19. december 2017, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

Anvendelse af trafikofficials og race marshals

§ 1. Ved større sports- og kulturarrangementer kan arrangøren, når dette er nødvendigt af hensyn til færdselssikkerheden eller en hensigtsmæssig trafikafvikling, anvende

- 1) trafikofficials til stående færdselsregulering og
- 2) race marshals til kørende færdselsregulering fra en motorcykel.

Stk. 2. Regulering af færdslen efter stk. 1 kræver forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

§ 2. Den, der anvender trafikofficials eller race marshals, jf. § 1, skal sikre, at disse har gennemført et kursus i færdselsregulering, jf. § 12, og har fået fornøden instruktion om opgaven med færdselsregulering i forbindelse med det pågældende arrangement.

Visse myndighedspersoners regulering af færdslen

§ 3. Poster og patruljer fra forsvaret, herunder hjemmeværnet, og redningsberedskabet kan regulere færdslen i det omfang, det er påkrævet af hensyn til den uhindrede fremførelse af kørende eller marcherende kolonner fra forsvaret eller redningsberedskabet eller disses enkelte køretøjer, som under øvelse ikke kan tilpasses den almindelige færdsel, jf. dog § 17.

Stk. 2. Ved feltøvelser og lignende i forvejen tilrettelagte arrangementer, der kræver særlige færdselsmæssige foranstaltninger, finder regulering af færdslen sted på grundlag af forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.

Stk. 3. Det i stk. 1 angivne personel kan endvidere efter forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds regulere færdslen i forbindelse med afvikling af større civile arrangementer mv., jf. § 17.

§ 4. Medarbejdere fra skatteforvaltningen kan i forbindelse med gennemførelse af toldkontrol foretage den fornødne regulering af færdslen, jf. dog § 17.

Krav til trafikofficials og race marshals

§ 5. Personer, der udfører færdselsregulering som trafikofficial eller race marshal efter denne bekendtgørelse, skal

- 1) have gennemført et kursus i færdselsregulering hos en godkendt kursusudbyder, jf. § 12,
- 2) have haft førerret til kategori B (almindelig bil) de seneste tre år,
- 3) have gennemført et kursus i førstehjælp inden for de seneste fem år og



4) kunne gøre sig forståelig på dansk.

Stk. 2. En race marshal skal herudover have førerret til kategori A (stor motorcykel).

Færdselsreguleringens udførelse

§ 6. En trafikofficiel eller en race marshal skal under færdselsregulering efter § 1 medbringe sit gyldige kørekort, jf. § 5, stk. 1, nr. 2 og stk. 2, og kursusbevis, jf. § 13, stk. 1. Dokumentation skal på forlangende forevises politiet.

§ 7. Myndighedspersoner, som regulerer færdslen efter §§ 3-4, skal under færdselsreguleringen medbringe dokumentation for, at de har tilstrækkelig viden og kompetencer til at regulere færdslen, jf. § 17. Dokumentation skal på forlangende forevises politiet.

§ 8. Færdselsregulering efter denne bekendtgørelse skal finde sted ved tydelig tegngivning i overensstemmelse med de bestemmelser, som gælder for politiets tegngivning ved færdselsregulering.

§ 9. Er uniformeret politi til stede, skal regulering af færdslen ske efter de instruktioner, som politiet giver på stedet.

§ 10. En motorcykel, som anvendes til færdselsregulering efter denne bekendtgørelse, skal påmonteres afmærkningslygter, som opfylder punkt 6.04.005 i bilag 1 til bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

§ 11. Personer, der regulerer færdslen efter denne bekendtgørelse, skal være iført en gul vest, jakke eller heldragt med tydelige reflekser.

Stk. 2. Påklædning efter stk. 1, som anvendes af trafikofficials eller race marshals, skal være tydeligt angivet med påskriften »Færdselsregulering«.

Kursus i færdselsregulering

§ 12. Kurser i færdselsregulering som trafikofficiel skal opfylde kravene i bilag 1 til denne bekendtgørelse og godkendes af Færdselsstyrelsen efter høring af Rigspolitiet.

Stk. 2. Kurser i færdselsregulering som race marshal skal opfylde kravene i bilag 2 til denne bekendtgørelse og godkendes af Færdselsstyrelsen efter høring af Rigspolitiet.

Stk. 3. Ved ansøgning om godkendelse som kursusudbyder i færdselsregulering efter stk. 1-2 skal ansøgeren dokumentere, at de undervisere, som forestår kurset, har en særlig viden om færdselsregulering.

Stk. 4. Færdselsstyrelsen kan fastsætte nærmere vilkår til godkendelse efter stk. 1-2, herunder anvendelse af et bestemt undervisningsmateriale.

§ 13. Kursusudbyder udsteder et kursusbevis til personer, som har gennemført et kursus i færdselsregulering som trafikofficiel eller race marshal.

Stk. 2. Kursusudbyder attesterer ved udstedelse af kursusbevis efter stk. 1, at kursusedtageren har opnået tilstrækkelig viden og kompetencer til at regulere færdslen.

§ 14. På kurser i færdselsregulering, der er godkendt efter § 12, kan undervisere udføre færdselsregulering som led i undervisning og instruktion, jf. dog § 16.

§ 15. Personer, der deltager i et kursus i færdselsregulering efter denne bekendtgørelse, kan som et led i praktiske øvelser regulere færdslen, jf. dog stk. 2 og § 16.

Stk. 2. Kursusudbyderen skal sikre, at regulering af færdslen efter stk. 1 gennemføres under instruktion af en underviser, som er tilknyttet kursusstedet eller politiet.

§ 16. Regulering af færdslen efter §§ 14-15 kan alene gennemføres efter forudgående tilladelse fra den stedlige politikreds.



Stk. 2. Underviseren skal i forbindelse med færdselsregulering efter §§ 14-15 sikre, at færdselsreguleringen ikke er til fare eller unødigt ulempe for andre trafikanter.

§ 17. Myndigheder, som regulerer færdslen efter denne bekendtgørelse, skal sikre, at de medarbejdere, som gennemfører færdselsregulering efter §§ 3-4, har tilstrækkelig viden og kompetencer hertil.

Straf, ikrafttrædelse og overgangsbestemmelser

§ 18. Med bøde straffes den, som overtræder § 1, stk. 2, § 2, §§ 5-6, §§ 8-11, og § 16.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 118, stk. 11, i færdselsloven.

§ 19. Bekendtgørelsen træder i kraft den 26. april 2018.

Stk. 2. Følgende bekendtgørelser ophæves:

- 1) Bekendtgørelse nr. 732 af 11. juli 2005 om forsvarets, redningsberedskabets og Danmarks Idræts-Forbunds regulering af færdslen.
- 2) Bekendtgørelse nr. 582 af 8. juni 2011 om told- og skatteforvaltningens regulering af færdslen i forbindelse med toldkontrol.

Stk. 3. Trafikofficials, som har gennemført en uddannelse i færdselsregulering efter bekendtgørelse nr. 732 af 11. juli 2005 om forsvarets, redningsberedskabets og Danmarks Idræts-Forbunds regulering af færdslen, kan fortsat regulere færdslen efter nærværende bekendtgørelse.

Stk. 4. Medarbejdere fra skatteforvaltningen, som har gennemført en særlig uddannelse i færdselsregulering efter bekendtgørelse nr. 582 af 8. juni 2011 om told- og skatteforvaltningens regulering af færdslen i forbindelse med toldkontrol, kan fortsat regulere færdslen efter nærværende bekendtgørelse.

Stk. 5. Uddannelser i færdselsregulering, som udbydes til medlemmer af foreninger, der er godkendt af Danmarks Idrætsforbund og medlemmer af specialforbund under Danmarks Idrætsforbund, kan frem til den 31. december 2018 udbydes efter de hidtil gældende regler.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den 23. april 2018

CARSTEN FALK HANSEN

/ Stefan Søsted

Kursus i færdselsregulering som trafikofficiel**I. Kursets indhold**

1) Kurset skal omfatte teoretisk og praktisk undervisning i færdselsregulering, så deltagerne bliver i stand til at regulere færdslen i forbindelse med sports- og kulturarrangementer på færdselslovens område.

2) Kurset skal som minimum give deltagerne kendskab til følgende emner:

- Relevant lovgivning
- Adfærd, roller og ansvarsfordeling
- Udstyr, påklædning og dokumentation
- Færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis
- Personlig sikkerhed, samt håndtering af uheld og ulykker
- Forebyggelse og håndtering af konflikter

II. Kursets varighed

1) Kurset skal minimum udgøre 16 lektioner af mindst 45 minutters varighed.

2) Kurset skal afsluttes inden for 3 måneder fra første kursusdag.



Kursus i kørende færdselsregulering som race marshal**I. Kursets indhold**

1) Kurset skal omfatte teoretisk og praktisk undervisning i kørende færdselsregulering med motorcykel, så deltagerne bliver i stand til at regulere færdslen i forbindelse med sports- og kulturarrangementer på færdselslovens område.

2) Kurset skal som minimum give deltagerne kendskab til følgende emner:

- Relevant lovgivning
- Adfærd, roller og ansvarsfordeling
- Udstyr, påklædning og dokumentation
- Kørende færdselsregulering og anvisninger for trafikken i teori og praksis
- Personlig sikkerhed, samt håndtering af uheld og ulykker
- Forebyggelse og håndtering af konflikter

II. Kursets varighed

1) Kurset skal minimum udgøre 16 lektioner af mindst 45 minutters varighed.

2) Kurset skal afsluttes inden for 3 måneder fra første kursusdag.

III.

I forbindelse med deltagelse i kursus i kørende færdselsregulering som race marshal, skal deltageren overfor kursusudbyder dokumentere, at vedkommende har gennemført et kursus i færdselsregulering som trafikofficial, medmindre de to kurser gennemføres samtidigt.

Appendix E - Lovtekst vedr. afmærkningslygter

6.04 Lygter til signalgivning

6.04.001 Generelle bestemmelser

(1) Et køretøj må kun være forsynet med påbudte eller tilladte lygter til signalgivning.

(2) Lygter i et lygtepar skal være ens, herunder af samme farve og lysstyrke. De skal være anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen og i samme højde over vejbanen. – Enkelt stoplygte skal være anbragt i køretøjets midterplan i længderetningen.

(3) Lygternes placering måles som beskrevet i pkt. 6.02.001 (3).

6.04.031 To-hjulet motorcykel

(1) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med en stoplygte, der skal lyse ved aktivering af såvel forhjulsbremse som baghjulsbremse.

(2) Tohjulet motorcykel skal være forsynet med en forblinklygte og en bagblinklygte i hver side. For disse blinklygter gælder:

a) At afstanden mellem forblinklygterne skal være mindst 0,24 m.

b) At afstanden mellem bagblinklygterne skal være mindst 0,18 m.

c) At bagblinklygterne ikke må være anbragt mere end 0,40 m foran motorcyklens bageste punkt.

d) At blinklygterne skal være synlige mindst 20° indad.

(3) Tohjulet motorcykel kan være forsynet med:

a) To stoplygter.

b) Havariblink.

c) Overhalingssignal.

d) Afmærkningslygte(r).

Hvis man monterer afmærkningslygter skal der monteres blink der opfylder punkt 6.04.005 i Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

6.04.005 Afmærkningslygter

(1) Afmærkningslygte:

a) Skal afgive gult lys.

b) Skal være synlig fra alle sider og mindst 5° under vandret. Denne bestemmelse anses for opfyldt, dersom et køretøj er forsynet med flere afmærkningslygter, der tilsammen kan ses fra alle sider. Disse lygter skal være tilsluttet samme betjeningskontakt.

c) Skal afgive 60-240 blink pr. minut.

d) Skal opfylde ét af følgende krav:

– Være godkendt af Justitsministeriet (tidligere godkendelsesordning),

– Være godkendt og mærket i henhold til UNECE-regulativ 65.

– Være godkendt af Transportstyrelsen, Sverige («Org«-mærket).

– Være godkendt af Kraftfahrt-Bundesamt, Tyskland («K«-mærket).

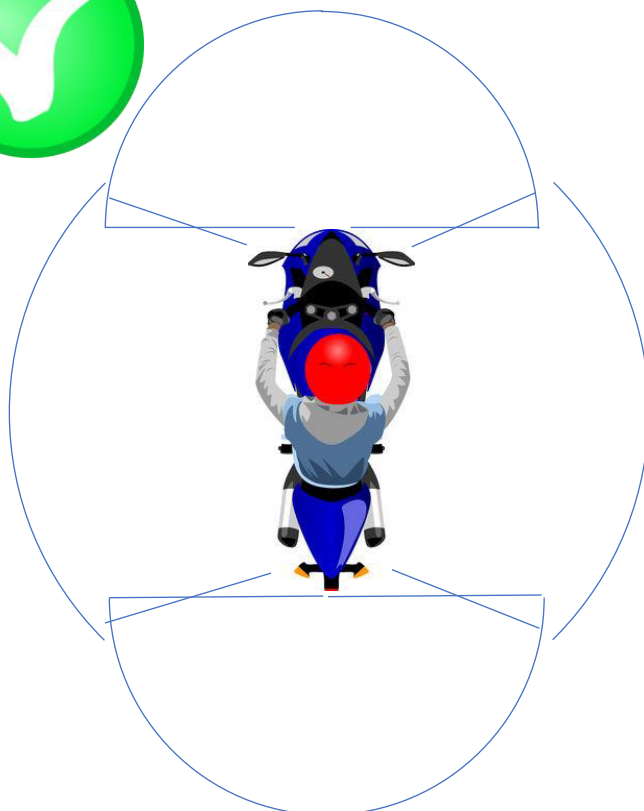
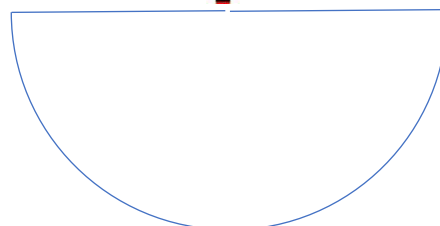
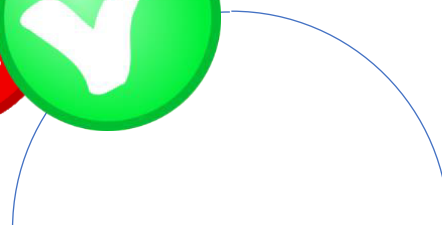
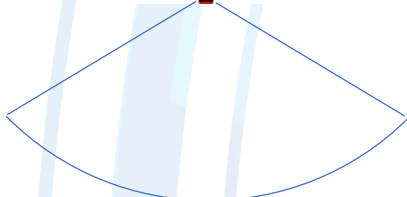
– Opfylde de konstruktive bestemmelser i amerikansk standard SAE J 595 af august 1983, J 845 af januar 1984 eller J 1318 af april 1986 og være mærket tydeligt og holdbart med »SAE«.



Appendix F - Vejledning i montering af afmærkningslygter og refleksfolie

RETNINGSLINIER TIL MONTERING AF AFMÆRKNINGSLYGTER OG REFLEKSFOLIE

Afmærkningslygter skal være synlige 360 grader rundt i 3 meters afstand.

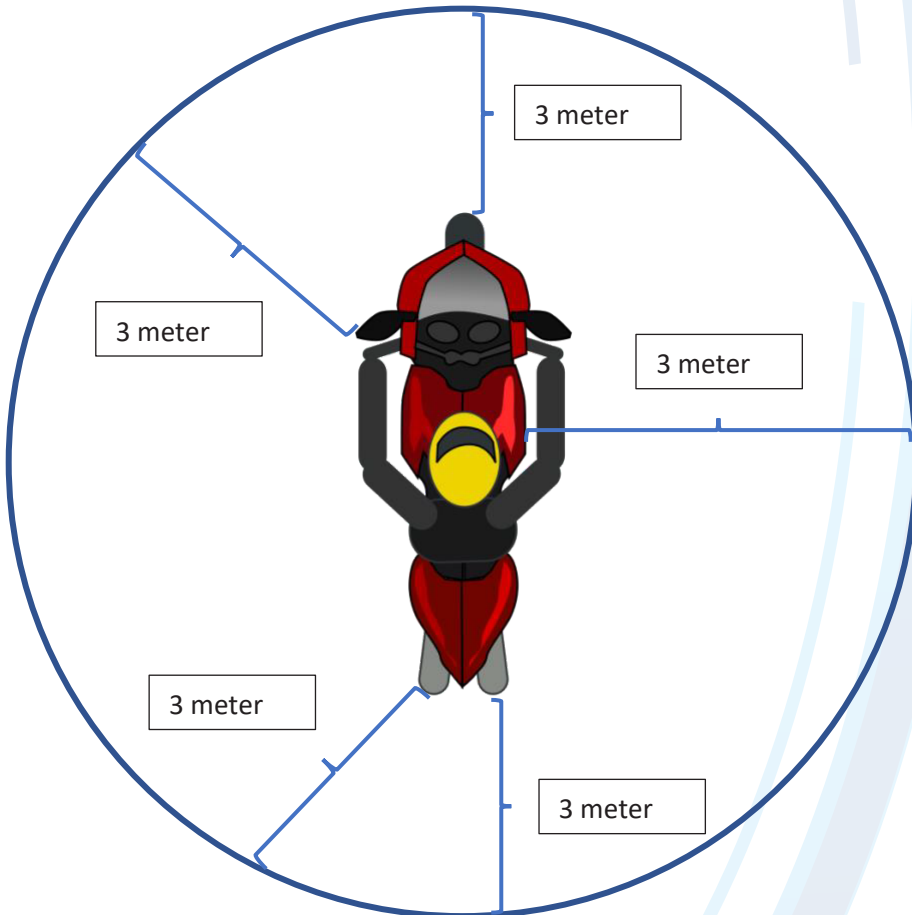
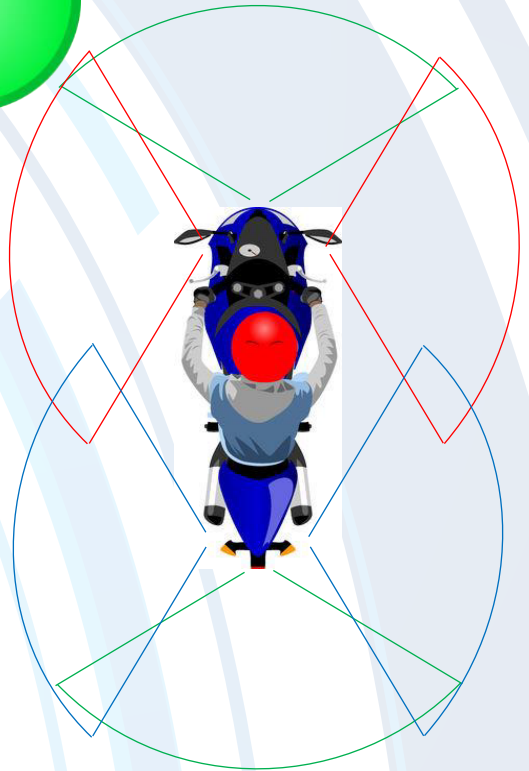
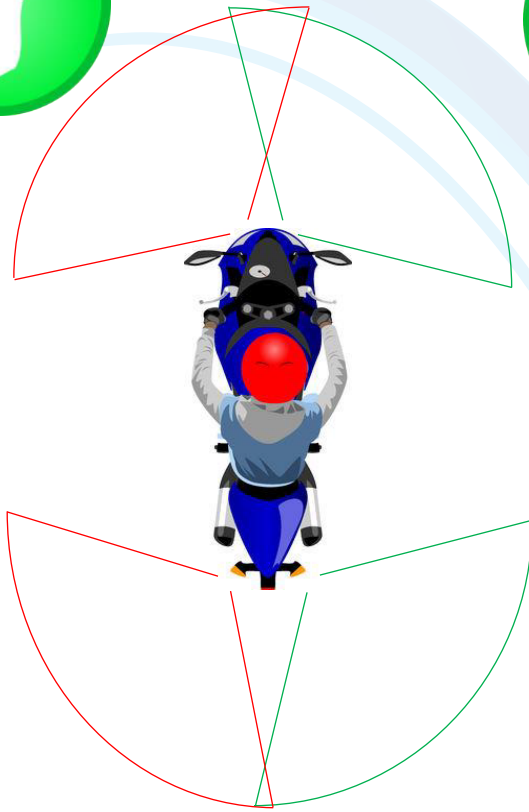


BMW MC Klub
Danmark

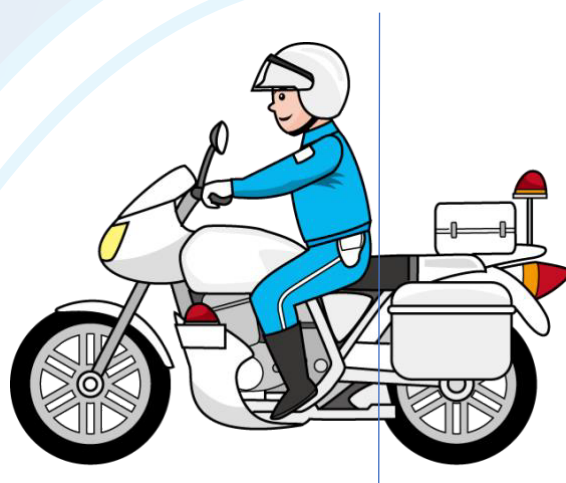
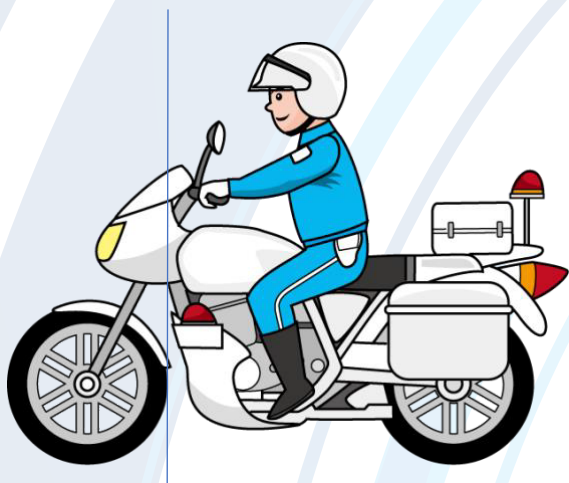


BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark





Refleks folie (ud over lovbestemte reflekser)

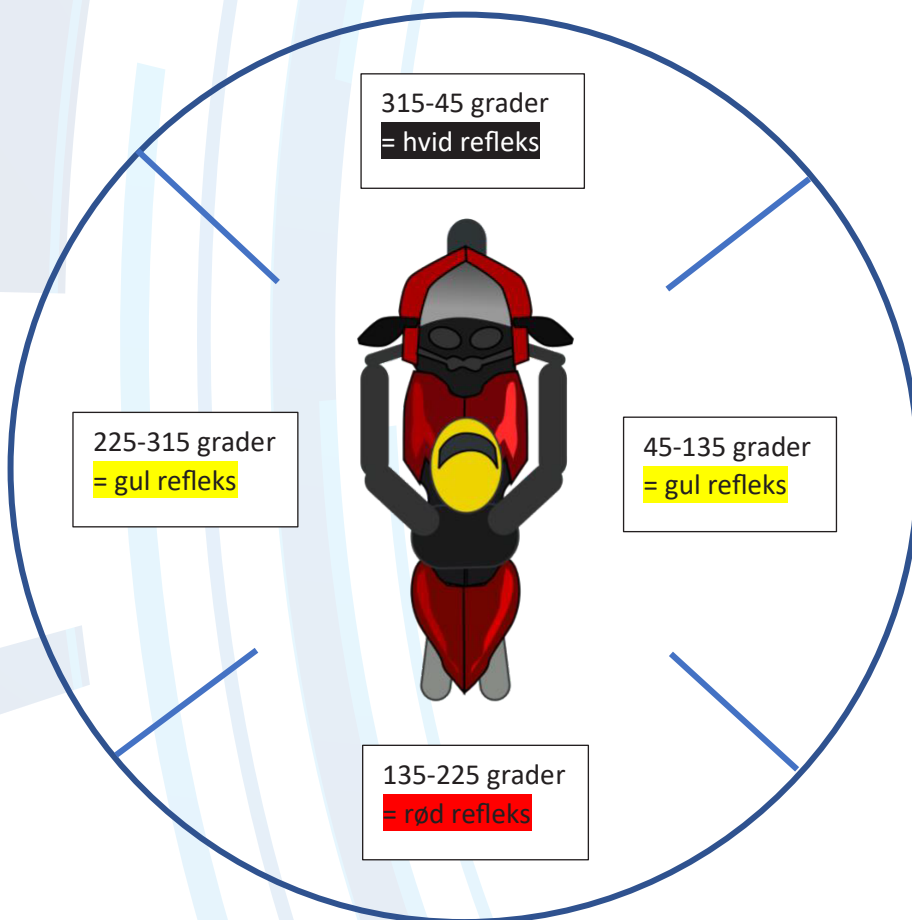


Hvid = foran den bagerste kant af fordækket.

Rød = bag den forreste kant af bagdækket.

Gul = på begge sider af motorcyklen i hele dens længde.

For alle farver gælder vinklen som beskrevet herunder.



Ikke reflekterende folie er at betragte som maling og kan sidde overalt på motorcyklen.



BMW MC Klub
Danmark



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark



Hjørner



Bagud vendte hjørner er på hhv. 225 og 135 grader og er bagved forreste kant af baghjulet = rød refleks.



Fremadvendte hjørner er på hhv. 45 og 315 grader, men er ikke foran bagerste kant af forhjulet = ingen refleks.

Generelle krav:

Krav om lygter og refleksfolie er højere en lovens direkte krav, men BMW Race Marshalls erfaringer er baggrunden for ovenstående retningslinjer.

Afmærkningslygter skal være godkendt og opfylde kravene i Detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, bilag 1, pkt. 6.04.005.

- Skal afgive gult lys
- Skal være synligt fra alle sider og mindst 5 grader under vandret
- Skal være tilsluttet samme betjeningskontakt
- Skal afgive 60-240 blink pr. minut
- Skal være godkendt efter en af disse standarder: ECE-regulativ nr. 65, Vægverket "T"-mærket (Sverige), Kraftfahrt-Bundesamt "K"-mærket (Tyskland), SAE J 595/J 845/J1318 mærket "SAE"

BMW Race Marshalls forbeholder sig ret til enhver tid at ændre denne vejledning samt tager forbehold for evt. fejl og mangler i forhold til gældende lov. Opdateret 7. juni 2018





BMW MC Klub
Danmark

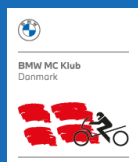


BMW RACE MARSHALL Håndbogen



Denne håndbog er et resultat af et samarbejde i Teamledergruppen, som har forsøgt at indsamle og præsentere relevante informationer for at gøre det lettere for den enkelte racemarschall at udføre sine opgaver og finde informationer om racemarschall arbejdet. Håndbogen er en dynamisk bog, som hele tiden udvides. Nyeste udgave kan altid findes på vores hjemmeside www.race-marshalls.dk

Indholdet af denne bog må ikke gengives hverken helt eller delvist uden BMW Race Marshalls skriftlige samtykke og ikke uden tydelig kildehenvisning.



BMW Race Marshalls er en del af BMW MC Klub Danmark

Version 6, 03/2022

